

FUMO® ЗЕЛЕН ПРЕВОЗВАЧ

Заедно за по-висока ефективност, опазване на околната среда, мерки за смекчаване на промените в климата и икономическа ефективност



Програма

1

Презентация на продукта „Зелен превозвач“

2

Презентация на продукта „ECOtracker“

3

Следваща процедура

Програма

1

Презентация на продукта „Зелен превозвач“

2

Презентация на продукта „ECOtracker“

3

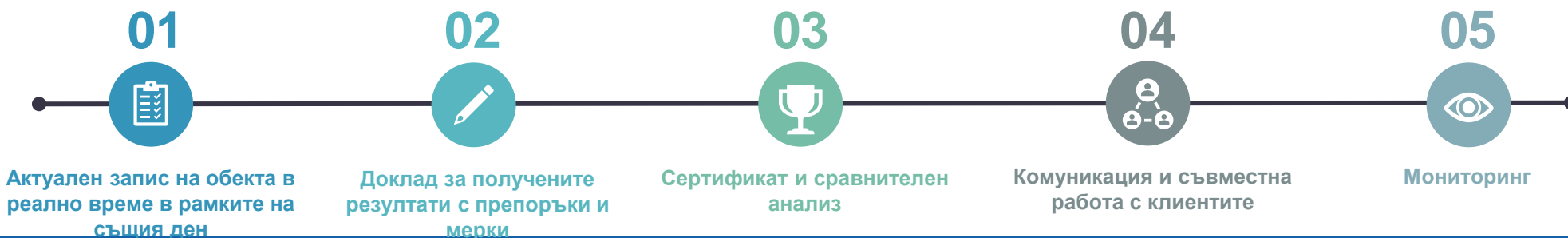
Следваща процедура

„Зелен превозвач“ е тристепенна система за анализ, разработване и прилагане на мерки за подобряване на икономическото и екологичното състояние на дружествата-притежатели на автопаркове и на превозвачите.

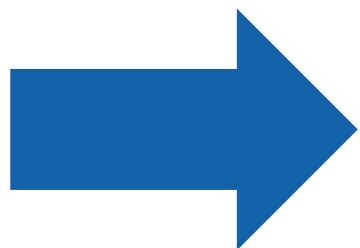
Особено внимание се обръща на мерките, които са икономически целесъобразни (максимални икономии на разходи с кратък срок на възвращаемост), тъй като разходите могат да бъдат намалени, а печалбите могат да бъдат увеличени единствено ако се гарантира икономическата осъществимост на екологично-съобразните мерки.

Водещият принцип за всеки „Зелен превозвач“ е следния:

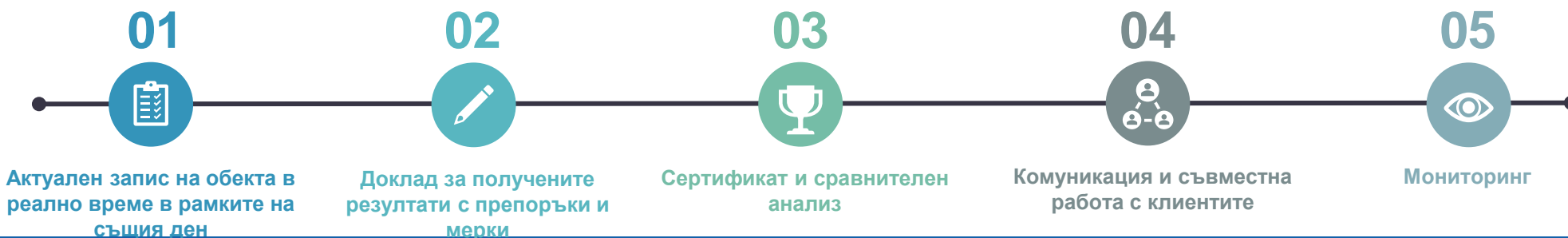
Всяко дружество трябва да използва наличните възможности за прилагане на мерки, подходящи за ситуацията в съответното дружество, с цел устойчиви мерки за смекчаване на промените в климата и опазване на околната среда.



В рамките на програмата „Зелен превозвач“ умишлено не се извършва оценка на специфичния и абсолютния разход на гориво или на абсолютните емисии на CO₂, тъй като те не могат да бъдат оценени прозрачно и справедливо поради многото външни фактори, върху които дружеството няма влияние (напр. транспортните маршрути, структурата на превозите, районите на доставка, изисквания на клиентите и други). И все пак, специфичните емисии на CO₂ (gCO₂e/tkm) се документират и оценяват като част от „ECOtracker“.



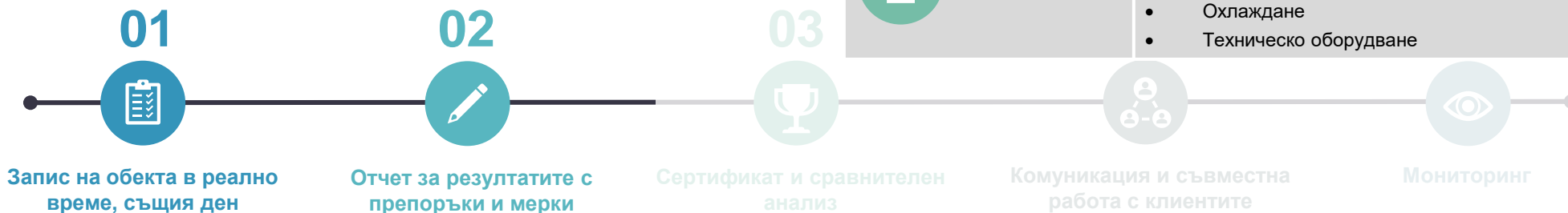
Програмата „Зелен превозвач“ винаги се фокусира върху **структурираното разработване на дългосрочни мерки** за намаляване на енергийните разходи и потреблението на енергия, както и на емисиите на CO₂e.






Анализ/одит на обекта

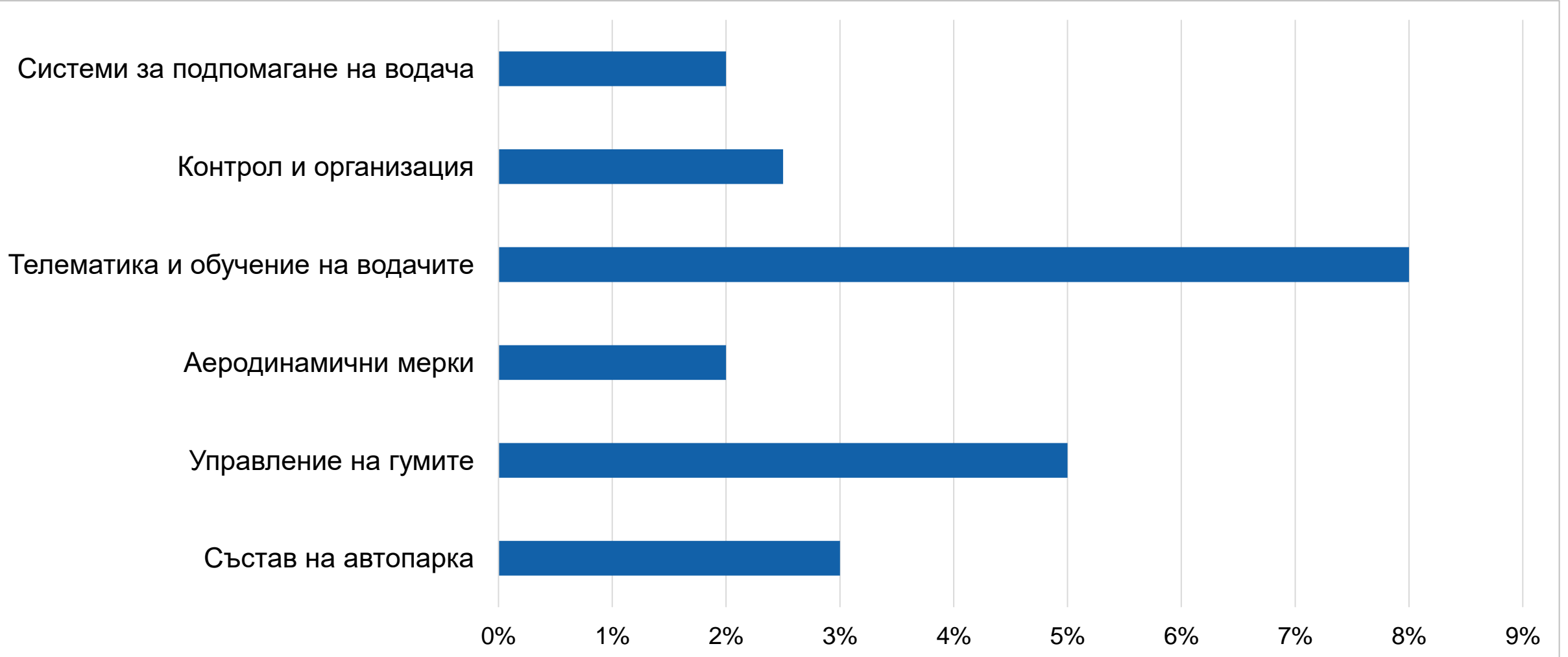
В рамките на одита FUMO® „Зелен превозвач“, се извършва актуална оценка (първоначален одит) на обекта в централния офис на клиента, за да се определи реалното състояние в момента.

- При предварителната конфигурация се избират само въпросите, които са от значение за дружеството.
- Въпросникът за одита се състои от над 200 въпроса в сферата на опазване на околната среда и климата и включва три категории: Организация/контрол, Автомобилен парк, Офис и администрация



Тематична област	Обхват на проверката
Организация и контрол 	<ul style="list-style-type: none"> • Управление на енергията • Контрол на разхода на топлинна енергия, електроенергия и гориво • Формиране на ключови показатели за ефективност (KPI) • Мотивиране на служителите • Контрол на подизпълнителите • Правилник за зареждане с гориво
Автомобилен парк 	<ul style="list-style-type: none"> • Аеродинамика • Системи за подпомагане на водача • Обучение на водачите и поведение при шофиране • Автомобилна техника • Управление на гумите • Телематика • Организация на транспорта • Поддръжка и ремонт
Офис и администрация 	<ul style="list-style-type: none"> • Сграден фонд • Осветление и отопление • Възобновяема енергия • Потребление на ресурси и вода • Охлаждане • Техническо оборудване

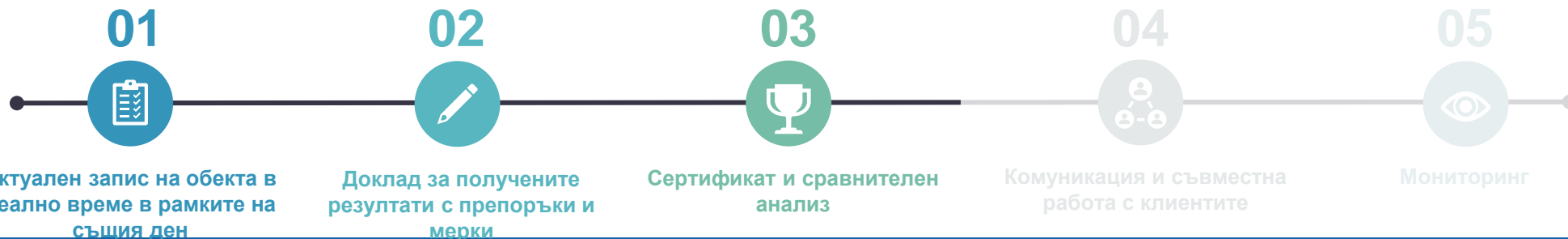
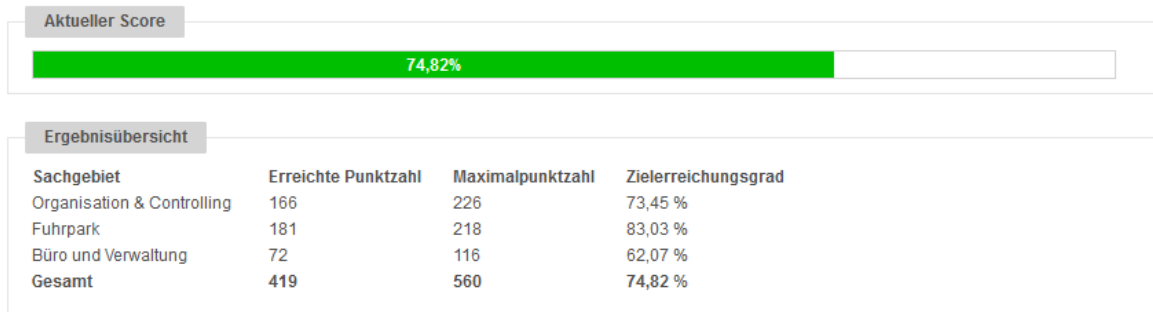
Практически примери



Сертифициране и сравнителен анализ

След като дружеството успешно премине през одита на FUMO® „Зелен превозвач“, то получава **прозрачна оценка за действителното си текущо състояние**. Това позволява на дружествата лесно да разберат метода, по който са получени резултатите от одита, както и областите, в които съществува потенциал за подобрене на икономическата ситуация и ситуацията свързана с опазването на околната среда.

Освен това резултатите се сравняват анонимно с **най-добрите компании в бранша и със осреднените показатели за всички превозвачи**, сертифицирани по FUMO® „Зелен превозвач“.



Сертифициране и сравнителен анализ

След одита на обекта, ще получите подробен **Доклад с препоръки за действие**, както и **сертификат** „Зелен превозвач“ за календарната година, в която сте преминали одита и за съответния обект, при условие че **са изпълнени минимум 50%** от съответните **критерии за одит**. Освен това се прилагат и следните видове класификации:

Статус на резултатите	Класификация	Зелен превозвач (лого)	Зелен превозвач (1 звезда)	Зелен превозвач (2 звезди)	Зелен превозвач (3 звезди)
50-60 процента	Зелен превозвач (лого)				
> 60-75 процента	Зелен превозвач (1 звезда)				
> 75-90 процента	Зелен превозвач (2 звезди)				
> 90 процента	Зелен превозвач (3 звезди)				

01



Актуален запис на обекта в реално време в рамките на същия ден

02



Доклад за получените резултати с препоръки и мерки

03



Сертификат и сравнителен анализ

04



Комуникация и съвместна работа с клиентите

05



Мониторинг

Практически примери – Товарни превозвачи

Ключови факти:

Товарен превозвач (със складови помещения) с 15 превозни средства

Мерки, които да бъдат приложени¹

- Подновяване на газов кондензационен котел (отопление)
- Оптимизиране на отоплителната система
- Закупуване на зелена електроенергия
- Използване на системи за подпомагане на водача, които пестят гориво

Разработване на еталон за „Зелен превозвач“

- Проследяващо разработване на ★ в ★ ★ ★

Прилагани от компанията мерки:

- Подновяване на газов кондензационен котел (отопление)
- Оптимизиране на отоплителната система
- Закупуване на зелена електроенергия
- Оптимизиране на транспорта чрез изграждане на нови складове

Реализирани икономии:

- Намаляване на абсолютните емисии на CO₂, свързани с транспорта, с **200 тона CO₂e** (10 процента).
- Намаляване на абсолютните емисии на CO₂, свързани със складовите площи – **914 тона CO₂e** (75 процента).

¹ Осъществими мерки и решения, предложени в резултат от направените констатации на обекта по време на одита на FUMO® „Зелен превозвач“.

Практически примери – Товарни превозвачи

Ключови факти:

Превозвач на товари (без складови площи) с 60-80 превозни средства на 2 площадки

Мерки, които трябва да бъдат приложени¹

- Смяна на гумите на колелата на кормилната ос
- Ефективно използване на телематичните системи и интегриране в съществуващата система за премии.
- Намаляване на времето за престой и бездействие
- Използване на системи за подпомагане на водача, които пестят гориво

Разработване на еталон за „Зелен превозвач“

- По-нататъшно развитие на 

Мерки, прилагани от компанията:

- Ефективно използване на телематичните системи и интегриране в съществуващата система за премии.
- Намаляване на времето за престой и бездействие
- Използване на системи за подпомагане на водача, които пестят гориво

Реализирани икономии (2020 г.):

- Намаляване на специфичния разход на гориво от 32,01 на 29,62 л/100 км
- Намаляване на абсолютния разход на гориво с повече от **240000 литра годишно**
- Намаляване на абсолютното потребление на гориво с повече от 781 тона годишно (10 процента)
- Намаляване на допълнителната тежест на данъка върху CO₂ между 19 252 евро (2021 г.) и 42 955 евро (2025 г.)

¹ Осъществими мерки и решения, предложени в резултат от направените констатации на обекта по време на одита на FUMO® „Зелен превозвач“.

Комуникация и съвместна работа

Ние **създаваме мрежа от клиенти и изпълнители**, защото именно в кабината на камиона Вие можете да покажете на клиентите си, че сте сертифицирани като „Зелен превозвач“ и по този начин изпълнявате своята водеща роля в опазването на околната среда и мерките за смекчаване на климатичните промени.

Managed Profile?	Status	Prüfung	Typ	Zertifikat	Partner-Ampel	Kunden Nr.	Name
Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	4PL	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	4PL	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		




Spedition Schmelzer GmbH
Binger Straße, 33
55457 Gensingen
DE

SPEDITION 3T
InformationCenter
Abrechnung/Mailbox

Steuernummer: 06650/09007
USt-IdNr.: DE 148267862
Verkehrsleiter: Marcus Schmelzer
Internet: <http://spedition-schmelzer.de>
E-Mail: mail@spedition-schmelzer.de
Telefon: 06727-9031-0





Nachweise und Lizenzen Letzte Bestätigung 25.05.2021


- EU-Lizenz / Erlaubnis Güterkraftverkehr (über 3,5t)
- Nachweis Güterschadenshaftpflichtversicherung / Verkehrshaftpflichtversicherung
- Selbstauskunft Zahlung Mindestlohn (§ 1 Absatz 2 MiLoG)
- Nachweis Gewerbeabmeldung/HR Auszug
- Compliant Carrier Zertifikat
- Green-Check Zertifikat


Alle Dokumente als 1 PDF downloaden

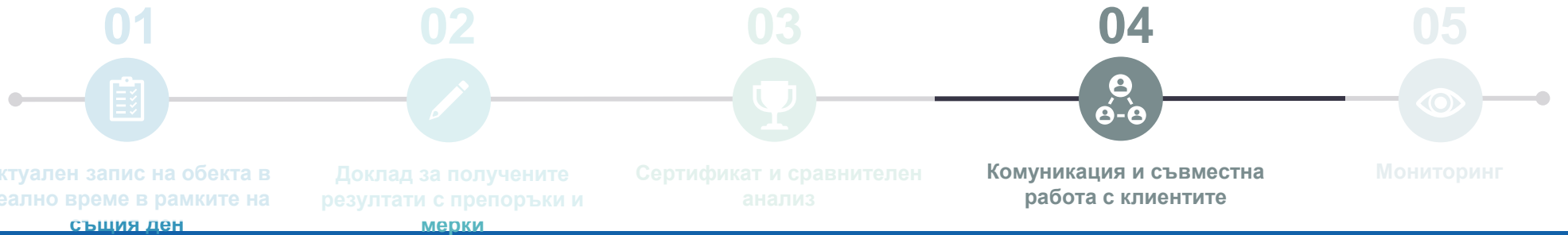
Auszeichnungen und Zertifizierungen Letzte Prüfung 02.06.2021


Compliant Carrier Zertifikat


Green-Check Zertifikat


IFS Zertifikat HACCP


ISO 45001:2017



Комуникация и съвместна работа



FUMO SOLUTIONS

Ausgezeichnete Nachhaltigkeit in der Transportlogistik.
Kosten senken, Umwelt entlasten, Klima schützen!



verkehrs RUNDSCHAU

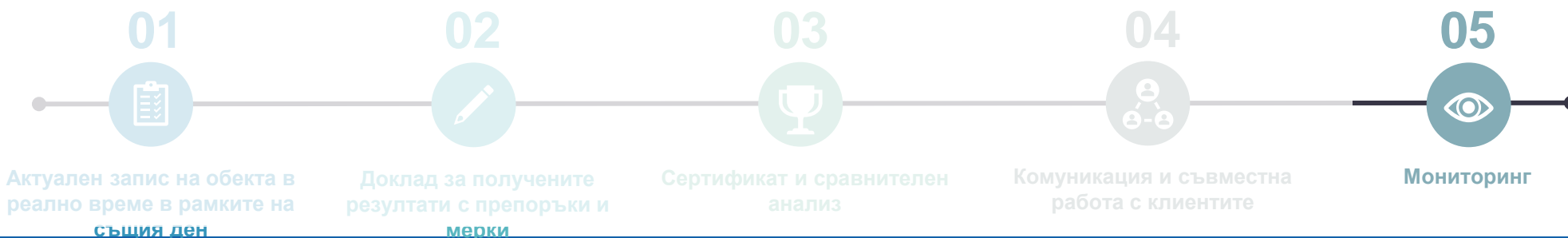


Мониторинг

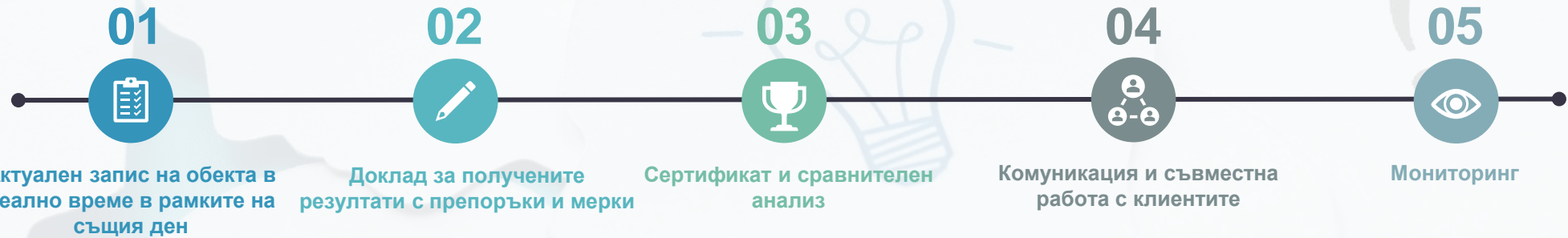
Следните регулярни* контролни дейности се извършват в координация с Кауфланд и съответната транспортна компания:

1. Повторно сертифициране (на обекта)
2. Повторно сертифициране (дистанционно)
3. Преглед на одита (ако изпълнението на целите е < 50%)
4. Използване на FUMO® „ECOtracker“

*Периодичността на това повторно сертифициране се определя въз основа на изпълнението на поставените цели от предишния одит за „Зелен превозвач“.



Някакви въпроси?



Програма

1

Презентация на продукта „Зелен превозвач“

2

Презентация на продукта „ECOtracker“

3

Следваща процедура

ECOtracker – Основни положения

„ECOtracker“ подпомага компаниите от транспортната индустрия при стандартизираното изчисляване на емисиите на CO₂. Изчисленията се извършват по т.нар. метод, основан на потреблението. Тук потреблението на енергия и гориво се умножават по единни емисионни коефициенти и се съотнасят към превозните средства, както и към транспортираното количество и разстоянията на транспортиране. В резултат дружествата постигат балансиране на парниковите газове, в което са включени следните източници на емисии на парникови газове:



Обхват 1:

Директни емисии от изгаряне на гориво и загуби на хладилен агент



Обхват 2:

Индиректни емисии на парникови газове от вносна енергия



Обхват 3:

Емисии на парникови газове нагоре по веригата от производството, транспорта и дистрибуцията на горива

„ECOtracker“ – Процедура

По отношение на „ECOtracker“ ще ви изпратим таблица в MS Excel, в която са записани съответните данни за изчисляване на емисиите на CO₂ и основните данни за дружеството.

Освен това ще получите и таблица в MS Excel, с помощта на която можете да изчислите тонкилометрите, получени от умножаването на транспортното тегло по транспортното разстояние за дадена пратка. Можете да използвате тази таблица, ако във вашето предприятие не е възможно да се присвоят транспортното тегло и транспортното разстояние на отделна пратка към съответния показател.

„ECOtracker“ – Записване на съответните данни



Sprache DE

1. Angaben zum Unternehmen	
Name und Firmierung	Max Mustermann Logistik GmbH
Anschrift (Straße und Hausnummer)	Mustermannstr. 1
Anschrift (Postleitzahl und Ort)	12345 Musterhausen
2. Name der Verantwortlichen Person	
3. Berichtsjahr	2020
4. Datenquellen	
Kraftstoffverbrauch	FleetBoard Telematik
Kilometeraufleistungen	FleetBoard Telematik
Transportgewichte	FleetBoard Telematik
Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
5. Fuhrparkgröße	Anzahl der Fahrzeuge
LKW < 3,5t	0
LKW 3,5t - 7,5t	0
LKW 7,5t - 12t	2
LKW 12t - 24t	4
LKW 24t - 40t	24
Kategorie der Unternehmensgröße	Kleine Unternehmen
5. Datenqualität	
Wurden die Daten durch ein externes Zertifizierungsaudit (z.B. ISO 50001, ISO 14001, etc.) verifiziert?	Nein
6. Abdeckung der Berichterstattung	
Straßengüterverkehr	Ja
Büro- und Verwaltungsgebäude	Ja
Lager- und Umschlagsgebäude	Ja

8. Ergebnisse des Green Carrier-Audits			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	62	188	32,98%
Fuhrpark	150	222	67,57%
Büro- und Verwaltung	81	88	92,05%
Gesamt	293	498	58,84%

9. Benchmark in Ihrer Unternehmensgröße		
Sachgebiet	Abweichung zum Mittelwert	Abweichung zum Benchmark
Organisation & Controlling	-3,46%	-60,71%
Fuhrpark	-5,86%	-27,04%
Büro- und Verwaltung	18,38%	-7,95%
Gesamt	-0,67%	-33,49%

10. Minimalziele für das nächste Green Carrier Audit			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	118	188	62,77%
Fuhrpark	184	222	82,88%
Büro- und Verwaltung	83	88	94,32%
Gesamt	385	498	77,31%

„ECOTracker“ – Отчитане на разхода на гориво

Lfd. Nr.	Amtl. Kennzeichen	Klassifikation	Thermoauflieger mitgetankt	Art des Kraftstoffs	Kraftstoffverbrauch (absolut)	Einheit Kraftstoffverbrauch	Laufleistung des Fahrzeugs (in km)	Transportmenge
1	UL-AA-123	Last/Sattelzug 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Thermoauflieger (Diesel)" sofern re	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselante	30.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
2	LKW < 3,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	12.000,00	Liter	100.000,00	2.000.000,00
3	LKW 3,5t - 7,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B5) - 5% Biodieselanteil	15.000,00	Liter	100.000,00	3.000.000,00
4	LKW 7,5t - 12t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	Biodiesel (100%)	17.000,00	Liter	100.000,00	12.000.000,00
5	LKW 12t - 24t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	LNG - konventionell	19.000,00	Liter	100.000,00	18.000.000,00
6	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	LNG - Bio 100%				
7	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)		Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Thermoauflieger (Diesel)" sofern re	LNG - konventionell	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
8	UL-AA-129	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Thermoauflieger (Diesel)" sofern re	LNG - Bio 100%	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
9	UL-AA-130	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselante	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
10	UL-AA-131	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselante	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

„ECOTracker“ – Отчитане на потреблението на енергия (склад и офис)

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Energieträger	Zuordnung	Verbrauch	Einheit Verbrauch	THG-Emissionen		
						kgCO2e (TTW)	kgCO2e (WTW)	kgCO2e (WTT)
1	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Musterhausen	Elektrischer Strom	ro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	kWh	16.586,43	19.742,86	3.156,44
2	Lager Mustermannstr. 2, 12345 Must	Elektrischer Strom	ger- und Umschlagsgebäude	300.000,00	kWh	55.161,00	62.334,00	7.173,00
3	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Muste	Erdgas	ro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	L	127.019,50	153.437,00	26.417,50
4		Heizöl	ger- und Umschlagsgebäude	400.000,00	kWh	132.691,40	157.942,91	25.251,51
5		Fernwärme						
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

„ECOtracker“ – Резултати

В рамките на „ECOtracker“ ще получите три резултата:

Стандартизиран ключов показател:



Основният ключов показател е посочен в различни международни стандарти (напр. GLEC и ISO 14083) и се изчислява като произведение от количеството на транспортирания товар и разстоянието на транспортиране в рамките на транспортната верига. Съответно показателят за превоз на товари трябва да бъде посочен като съотношение между причинените емисии на CO₂ и тонкилометрите



Стандартизиран въглероден отпечатък

Въглеродният отпечатък включва източниците на емисии на парникови газове, посочени в точка 1.

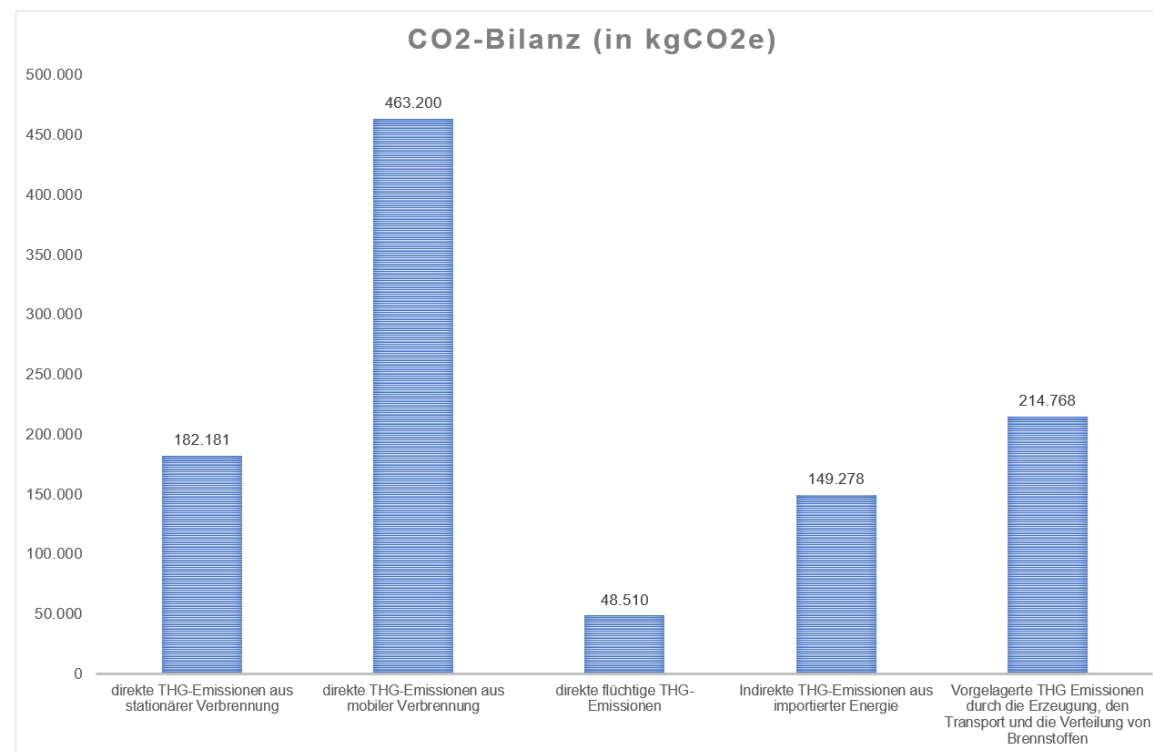


Стандартизирана декларация:

GLEC B2B Декларация за автомобилен превоз на товари

„ECOTracker“ – Автоматичен въглероден отпечатък

Bezeichnung	kgCO2e	Anteil an Gesamt
Scope 1	693.891	65,59%
direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung	182.181	17,22%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	55.161	5,21%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	127.020	12,01%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung	463.200	43,78%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselfraktion	404.240	38,21%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselfraktion	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	58.960	5,57%
LNG - Bio 100%	0	0,00%
CNG	0	0,00%
direkte flüchtige THG-Emissionen	48.510	4,59%
Mobile Kälteanlagen	37.975	3,59%
Stationäre Kälteanlagen: Büro- und Verwaltungsgebäude	10.535	1,00%
Stationäre Kälteanlagen: Lager- und Umschlagsgebäude	58.830	5,56%
Scope 2	149.278	14,11%
Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278	14,11%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	16.586	1,57%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	132.691	12,54%
Fernwärme: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Fernwärme: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Scope 3	214.768	20,30%
Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768	20,30%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	3.156	0,30%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	25.252	2,39%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	7.173	0,68%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	26.418	2,50%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselfraktion	109.210	10,32%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselfraktion	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	20.680	1,95%
LNG - Bio 100%	22.880	2,16%
CNG	0	0,00%
Summe	1.057.937	100,00%



„ECOTracker“ – Автоматична декларация (в съответствие с GLEC)

GLEC B2B Erklärung für den Straßengüterverkehr

Unternehmen	Max Mustermann Logistik GmbH	
Anschrift	Mustermannstr. 1 12345 Musterhausen	
Abdeckung der Bersichtserstattung	Alle Transporte, Büro- und Verwaltungsgebäude, Lager- und Umschlagsgebäude	
Berichtsjahr	2020	
Maßeinheiten	Treibhausgasemissionen (kgCO ₂ e) total	1.057.937
	Tonnenkilometer	27.000.000,00
	Treibhausgasemissionen (gCO₂e) pro Tonnenkilometer: Summe	39,1828
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW < 3,5t	114,3691
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 3,5t - 7,5t	98,6191
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 7,5t - 12t	42,1816
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 12t - 24t	36,4941
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	41,9191
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	30,1211
Basis der Emissionsbrechnung	WTW	
Scope 1	direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung (kgCO ₂ e)	182.181
	direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung (kgCO ₂ e)	463.200
	direkte flüchtige THG-Emissionen (kgCO ₂ e)	48.510
Scope 2	Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278
Scope 3	Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768
Berichterstattung nach Transportmodus	Straßengüterverkehr (in kgCO ₂ e)	653.945
	Büro- und Verwaltungsgebäude (in kgCO ₂ e)	183.715
	Lager - und Umschlagsgebäude (in kgCO ₂ e)	279.107
Datenquelle(n):	Kraftstoffverbrauch: FleetBoard Telematik	
	Kilometeraufleistungen: FleetBoard Telematik	
	Transportgewichte: FleetBoard Telematik	
	Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
	Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
Datenüberprüfung	Die Daten wurden nicht durch ein unabhängiges Prüfsinstitut verifiziert.	

Програма

1

Презентация на продукта „Зелен превозвач“

2

Презентация на продукта „ECOtracker“

3

Следваща процедура

Предварителни условия за провеждане на одита

Следните точки са предпоставки за оптималното изпълнение на **одита за „Зелен превозвач“** от страна на FUMO® „Зелен превозвач“:

1. По време на одита, отговорното лице за контакт следва да бъде на разположение на одитора по всяко време.
2. Като част от одита за „Зелен превозвач“, одиторът трябва да може да разговаря със съответните служители (шофьори, административен персонал, диспечери и т.н.) по всяко време и да му бъдат показани документи/работни процеси.
3. На одитора следва да бъде предоставен пълен достъп до съответните документи/системи и следва да му бъде позволено да прави копия и снимки за целите на анализа и документацията.

График: „Зелен превозвач“



Връщане на предварителните въпросници

Моля, попълнете щателно предварителните въпросници и ги изпратете на адрес info@fumo-solutions.com **най-късно до**

08.07.2022 г.

1. Предварителен въпросник – одит за „Зелен превозвач“

2. Предварителен въпросник – „ECOtracker“

Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit“ **bis spätestens 08.07.2022** aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.

Name des Unternehmens:		
Straße, Ort und Postleitzahl:		
Name Ansprechpartner:		
E-Mail:		
Telefon:		
Anzahl Zugmaschinen:	Anzahl Auflieger:	
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):	Anzahl Thermo-Auflieger:	

	Ja	Nein
1. Steht ein deutschsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Steht ein englischsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Können Sie dem Auditor einen Internetzugang (W-LAN) während dem Audit zur Verfügung stellen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Sind Sie Mieter in den Büro- und Verwaltungsgebäuden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Sind Sie Eigentümer der Büro- und Verwaltungsgebäude?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Verfügen Sie über einen eigenen Fuhrpark?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Werden Tankkarten zum Betanken der Fahrzeuge verwendet? Wenn ja, bitte Name des Tankkartenanbieters:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Nutzen Sie Telematik-Systeme für die Steuerung Ihres Fuhrparks? Wenn ja, bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Vergeben Sie Frachten an Transportunternehmen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Verwenden Sie Druckluft in Ihrem Unternehmen (z.B. Füllen der Reifen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Wird der Umschlag mit eigenen Flurförderzeugen durchgeführt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Verwenden Sie Heizöl für die Heizungsanlagen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Verwenden Sie Erdgas für die Heizungsanlagen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Verwenden Sie sonstige Energieträger für die Heizungsanlagen? Wenn ja, welcher Energieträger:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja, bitte Hersteller und Name der Software:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Setzen Sie Thermofahrzeuge oder -auflieger ein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Werden Klimageräte zur Kühlung der Büro- und Verwaltungsgebäude eingesetzt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Setzen Sie Fahrzeuge mit alternativen Antrieben/ Kraftstoffen (z.B. LNG, CNG, etc.) ein? Wenn ja, welche Art von Fahrzeugen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Vorab-Fragebogen - ECOtracker

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - ECOtracker“ bis spätestens 2 Wochen vor dem geplanten Audittermin aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.

Name des Unternehmens:		
Straße, Ort und Postleitzahl:		
Name Ansprechpartner:		
E-Mail:		
Telefon:		
Anzahl Zugmaschinen:	Anzahl Auflieger:	
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):	Anzahl Thermo-Auflieger:	

Betrachtungsjahr: 2021

	Ja	Nein
1. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über ein Telematik-System - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Name(n) der Tankkartenanbieter:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über Tankkartenabrechnungen - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Kennzeichen der Zugmaschinen zuzuordnen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch, rückwirkend für das Jahr 2021 auszuwerten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Thermo-Auflieger separat zu ermitteln?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name der Software:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Können die Sendungen den Kennzeichen der Zugmaschinen, digital zugeordnet werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Transportieren Sie überwiegend Volumengüter (massenbezogene Auslastung zwischen 30 und 40%) Wenn ja: Erfassen Sie zusätzlich zum Transportgewicht, das Transportvolumen der Sendung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Werden die Transportgewichte (kg oder t) der Sendungen, digital erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Wird die Anzahl der Paletten der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Werden die Stellplätze der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Werden die Transportentfernungen (km) der Sendungen, digital erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Liegen Rechnungen zu nachgefüllten Kältemitteln (Kältemittelverluste) vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude? Wenn ja: Liegt ein Zertifikat oder Herkunftsnachweis vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hinweis zum Begriff „digitale Erfassung“:
Wenn Daten digital erfasst werden, sollten Sie in der Lage sein, die erforderlichen Daten innerhalb kürzester Zeit - mit einem Mausklick - zur Verfügung zu stellen.

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Подготовка за извършване на одита

Преди одита за „Зелен превозвач“, моля, разгледайте точките от контролния списък за одит за „Зелен превозвач“ и проверете дали следната информация е налична на обекта по време на одита:

- Преглед на въпросника за одита и подготвяне на отговори.
- Поне едно превозно средство е на разположение за проверка по време на одита.
- Осигурен е достъп до сметките за електроенергия за 2021 г.
- Осигурен е достъп до сметките за топлинна енергия за 2021 г.
- Осигурен е достъп до данните за разхода на гориво за 2021 г.
- Осигурен е достъп до данните за потребление на вода за 2021 г.
- Ако е приложимо: Осигурени са данни за вход в наличната телематична система.
- Ако е приложимо: Осигурени са данни за вход в наличния софтуер за планиране на маршрути или спедиция на товари.
- Ако е приложимо: Предоставена е документация по ISO 14001 и/или по ISO 50001.
- Ако е приложимо: Осигурени са данни за вход в системата за фактуриране от доставчика на карти за гориво.
- Предоставени са конфигурациите/оборудването за избрани превозни средства.
- Преглед на превозните средства в автопарка (емисионен клас и регистрационен номер).
- Осигурено е присъствие на представител отговарящ за управлението на околната среда или управление на качеството.
- Осигурено е присъствието на управителя на автопарка.
- Ако е приложимо: Предоставени са наличните протоколи за поддръжката и обслужването на (офис) климатичните системи.
- Предоставени са наличните протоколи за поддръжката и обслужването на хладилните агрегати (хладилни ремаркета).
- Проверка на гумите в автопарка (производител, размер, етикет за гуми на ЕС).

Въпроси?





Ще се радваме да работим с Вас!