

FUMO® GREEN CARRIER

Zajedničkim snagama do veće učinkovitosti,
zaštite okoliša, zaštite klime i ekonomičnosti



Dnevni red

1

Prezentacija proizvoda Green Carrier

2

Prezentacija proizvoda ECOtracker

3

Daljnji postupak

Dnevni red

1

Prezentacija proizvoda Green Carrier

2

Prezentacija proizvoda ECOtracker

3

Daljnji postupak

Green Carrier je trostupanjski sustav za analizu, razvoj i provedbu mjera za poboljšanje ekonomske i ekološke situacije poduzeća s voznim parkom i otpremnicima.

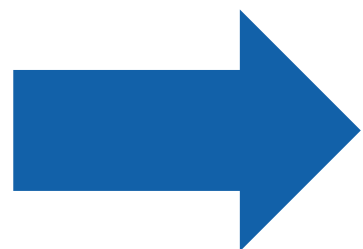
Naglasak je posebno na ekonomski razumnim mjerama (maksimalno smanjenje troškova uz kratko vrijeme amortizacije) jer se troškovi mogu smanjiti, a dobit povećati samo ako je zajamčena ekonomičnost ekološki prihvatljivih mjera.

Načelo Green Carriera glasi:

Svako poduzeće trebalo bi iskoristiti mogućnosti koje mu stoje na raspolaganju za provedbu odgovarajućih mjera u svakoj situaciji u poduzeću i trajnu zaštitu klime i okoliša.



Procjena specifične i apsolutne potrošnje goriva odnosno apsolutnih emisija CO_{2e} namjerno se ne provodi u okviru Green Carriera jer se iste ne mogu procijeniti transparentno i ispravno zbog brojnih vanjskih čimbenika na koje poduzeće ne može utjecati (npr. transportne rute, strukture pošiljki, područja dostave, zahtjevi kupaca itd.). Međutim, u okviru ECOtrackera bilježe se i analiziraju specifične emisije CO₂ (gCO_{2e}/tkm).



Green Carrier se uvijek fokusira na **strukturirani razvoj dugoročnih mjera** za smanjenje potrošnje i troškova energije te emisija CO_{2e}.



Analiza/revizija na licu mjesta

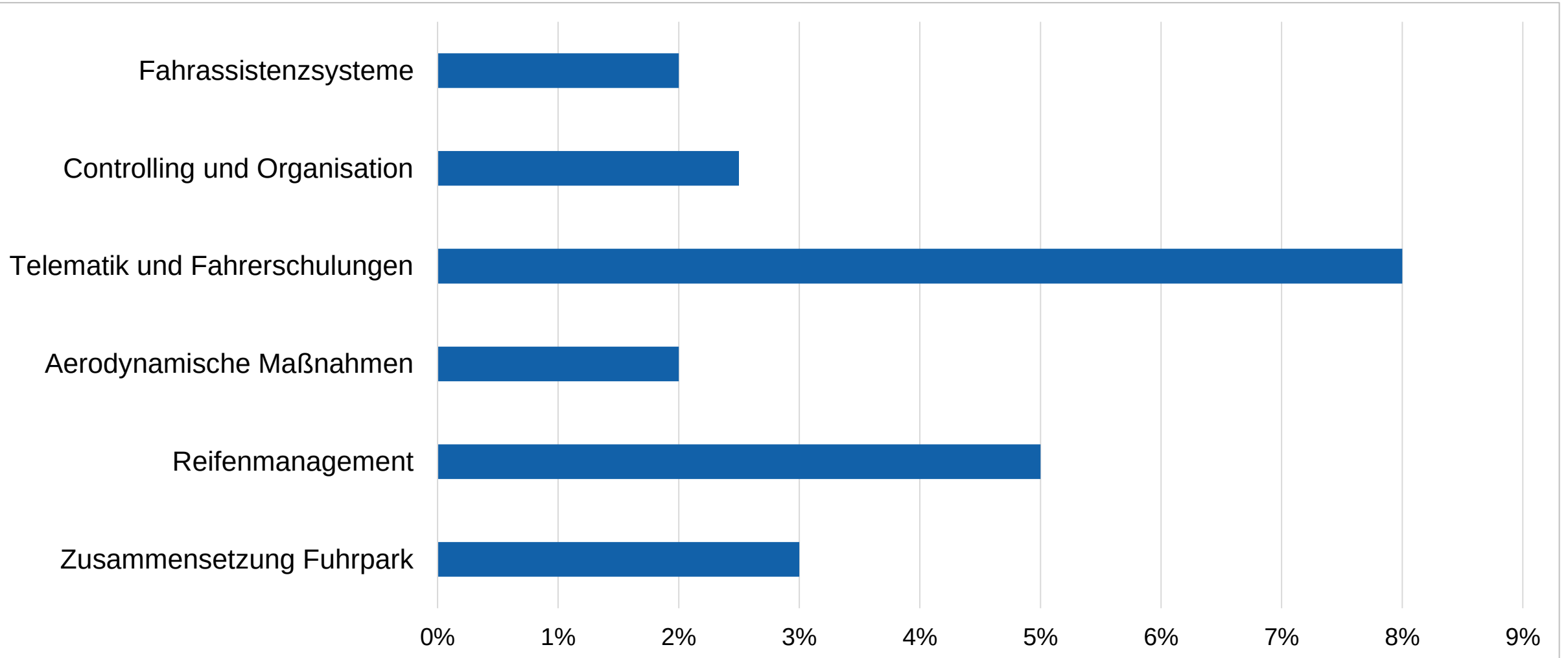
U sklopu FUMO® Green Carrier Audita provodi se analiza stvarnog stanja (prva revizija) na glavnoj lokaciji nalogodavca.

- Prethodnom se konfiguracijom odabiru samo pitanja relevantna za poduzeće.
- Revizijski upitnik sadrži više od 200 pitanja o zaštiti okoliša i klime te uključuje tri kategorije: Organizacija/kontroling, Vozni park, Ured i uprava.

Područje	Sadržaji provjere
Organizacija i kontroling 	• Energetsko upravljanje • Kontroling potrošnje energije grijanja, struje i goriva • Formiranje pokazatelja • Motivacija djelatnika • Kontroling kooperanata • Propisi o točenju goriva
Vozni park 	• Aerodinamika • Sustavi potpora • Obuke vozača i ponašanje u vožnji • Tehnika vozila • Upravljanje gumama • Telematika • Organizacija transporta • Servisiranje i održavanje
Ured i uprava 	• Građevna konstrukcija • Osvjetljenje i grijanje • Obnovljiva energija • Potrošnja resursa i voda • Hlađenje • Tehnička oprema



Primjeri iz prakse



Certifikacija i referentne vrijednosti

Nakon što prođu FUMO® Green Carrier Audit, poduzeća dobivaju **transparentnu ocjenu stvarne situacije**. Tako mogu na jednom mjestu vidjeti od čega se rezultat revizije sastoji i u kojim područjima još postoji potencijal za poboljšanje ekonomske i ekološke situacije.

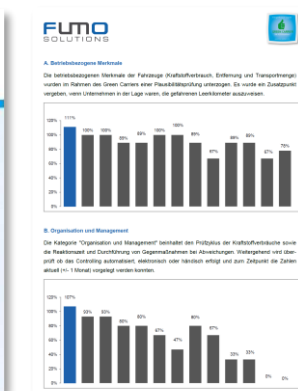
Osim toga, rezultat se anonimno **uspoređuje s najboljim rezultatima u branši i prosjekom branše** svih FUMO® Green Carrier Audita.

Aktueller Score

74,82%

Ergebnisübersicht

Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunktzahl	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	166	226	73,45 %
Fuhrpark	181	218	83,03 %
Büro und Verwaltung	72	116	62,07 %
Gesamt	419	560	74,82 %



01



Analiza stvarnog stanja na licu mjesta u jednom danu

02



Izvešće o rezultatima s preporukama i mjerama

03



Certifikat i referentne vrijednosti

04



Komunikacija i umrežavanje s nalogodavcem

05



Nadzor

Certifikacija i referentne vrijednosti

Nakon revizije na licu mjesta dobit ćete detaljno **izvješće** s **preporukama za postupanje** i **certifikat** „Green Carrier” za revidiranu kalendarsku godinu i lokaciju, pod uvjetom da su relevantni **kriteriji provjere ispunjeni najmanje 50 posto**. Također se primjenjuju sljedeće klasifikacije:

Stanje rezultata	Klasifikacija	Green Carrier (logotip)	Green Carrier (1 zvjezdica)	Green Carrier (2 zvjezdice)	Green Carrier (3 zvjezdice)
50 – 60 posto	Green Carrier (logotip)				
> 60 – 75 posto	Green Carrier (1 zvjezdica)				
> 75 – 90 posto	Green Carrier (2 zvjezdice)				
> 90 posto	Green Carrier (3 zvjezdice)				



Primjeri iz prakse – prijevoznik

Ključne činjenice:

Prijevoznik (sa skladišnim površinama)
s 15 vozila

Ostvarive mjere¹

- Obnova plinskog kondenzacijskog kotla (grijanje)
- Optimizacija sustava grijanja
- Kupnja struje dobivene iz obnovljivih izvora energije
- Upotreba sustava potpora za vozača koji štede gorivo

Razvoj unutar Green Carrier referentnih vrijednosti:

- Razvoj iz ★ u ★★★★★

Mjere koje je provelo poduzeće:

- Obnova plinskog kondenzacijskog kotla (grijanje)
- Optimizacija sustava grijanja
- Kupnja struje dobivene iz obnovljivih izvora energije
- Optimizacija transporta putem izgradnje novog skladišta

Ostvarene uštede:

- Smanjenje apsolutnih emisija CO₂ povezanih s transportom za **200 tCO_{2e}** (10 posto).
- Smanjenje apsolutnih emisija CO₂ povezanih sa skladištem za **914 tCO_{2e}** (75 posto).

¹ Ostvarive mjere i predložena rješenja koja su utvrđena u okviru FUMO® Green Carrier revizije na licu mjesta

Primjeri iz prakse – prijevoznik

Ključne činjenice:

Prijevoznik (bez skladišnih površina)
sa 60 – 80 vozila na dvjema
lokacijama

Ostvarive mjere¹

- Zamjena guma na upravljačkoj osovini
- Učinkovita upotreba telematskih sustava i integracija u postojeći sustav premija
- Smanjenje vremena stajanja i praznog hoda
- Upotreba sustava potpora za

Razvoj unutar Green Carrier referentnih vrijednosti:

- Razvoj iz ★★ u ★★★

Mjere koje je provelo poduzeće:

- Učinkovita upotreba telematskih sustava i integracija u postojeći sustav premija
- Smanjenje vremena stajanja i praznog hoda
- Upotreba sustava potpora za vozača koji štede gorivo

Ostvarene uštede (2020.):

- Smanjenje specifične potrošnje goriva s 32,01 na 29,62 l/100 km
- Smanjenje apsolutne potrošnje goriva za više od **240.000 litara godišnje**
- Smanjenje apsolutne potrošnje goriva za više od 781 t godišnje (10 posto)
- Smanjenje dodatnog opterećenja poreza na CO₂ između 19.252 € (2021.) i 42.955 € (2025.)

¹ Ostvarive mjere i predložena jesenja koja su utvrđena u okviru FUMO® Green Carrier revizije na licu mjesta

Komunikacija i umrežavanje

Umrežavamo nalogodavce i nalogoprimce jer u kokpitu svojim nalogodavcima pokazujete da imate certifikat Green Carrier, opravdavajući tako svoju ulogu predvodnika u području zaštite okoliša i klime.

Managed Profile?	Status	Prüfung	Typ	Zertifikat	Partner-Ampel	Kunden Nr.	Name
Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	4PL	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	4PL	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		
●	✓	✓	C	✓	● Dokumente		



Spedition Schmelzer GmbH
Binger Straße, 33
55457 Gensungen
DE

SPEDITION 21

Internationaler
Assurance-Müller

Steuernummer: 06/650/09007
USt-IdNr.: DE 148 267 662
Verkehrsleiter: Marcus Schmelzer
Internet: <http://spedition-schmelzer.de>
E-Mail: mail@spedition-schmelzer.de
Telefon: 06727-9031-0

Nachweise und Lizenzen

- 1 EU-Lizenz / Erlaubnis Güterkraftverkehr (über 3,5t)
- 2 Nachweis Güterschadenhaftpflichtversicherung / Verkehrshaftpflichtversicherung
- 3 Selbstauskunft Zahlung Mindestlohn (§ 1 Absatz 2 MiLoG)
- 4 Nachweis Gewerbeanmeldung/HR Auszug
- 5 Compliant Carrier Zertifikat
- 6 Green-Check Zertifikat

Alle Dokumente als 1 PDF downloaden

Auszeichnungen und Zertifizierungen

Compliant Carrier Zertifikat
 Green-Check Zertifikat
 IFS Zertifikat HACCP
 ISO 45001:2017

Letzte Bestätigung 25.05.2021
Letzte Prüfung 02.06.2021
 Prüfbericht anzeigen



Kommunikacija i umrežavanje



verkehrs RUNDSCHAU



Nadzor

U dogovoru s Kauflandom i odgovarajućim transportnim poduzećem provode se sljedeće redovite* aktivnosti nadzora:

1. ponovna certifikacija (na licu mjesta),
2. ponovna certifikacija (na daljinu),
3. kontrolna revizija (uz postizanje ciljeva od < 50 %),
4. upotreba FUMO® ECOtrackera.

* Redovitost se utvrđuje na temelju stupnja postizanja ciljeva prethodnog Green Carrier Audita.



Pitanja?



Dnevni red

1

Prezentacija proizvoda Green Carrier

2

Prezentacija proizvoda ECOtracker

3

Daljnji postupak

ECOtracker – osnove

ECOtracker pruža podršku poduzećima iz sektora prijevoza pri standardiziranom izračunu emisija CO₂. Izračuni se provode takozvanom metodom na temelju potrošnje. Pritom se potrošnja energije i goriva množi s jedinstvenim emisijskim faktorima i pridružuje vozilima te transportnoj količini i transportnoj udaljenosti. Kao rezultat toga, poduzeća dobivaju otisak stakleničkih plinova koji uključuje sljedeće izvore emisija stakleničkih plinova:



Područje 1.:

izravne emisije iz izgaranja goriva i gubitaka rashladnog sredstva



Područje 2.:

neizravne emisije stakleničkih plinova iz uvezene energije



Područje 3.:

neizravne emisije stakleničkih plinova iz proizvodnje, transporta i distribucije goriva

ECOtracker – postupak

U sklopu ECOtrackera dostavljamo vam MS Excel tablicu u kojoj su evidentirani relevantni podaci za izračun emisija CO₂ i matični podaci o poduzeću.

Također ćete dobiti MS Excel tablicu s kojom možete izračunati tonske kilometre koje ćete dobiti množenjem transportne težine s transportnom udaljenošću pošiljke. Ovu tablicu možete upotrijebiti ako u vašem poduzeću nije moguće pridružiti transportnu težinu i transportnu udaljenost pojedine pošiljke odgovarajućoj registarskoj oznaci.

ECOtracker – evidentiranje relevantnih podataka



Sprache DE

1. Angaben zum Unternehmen	
Name und Firmierung	Max Mustermann Logistik GmbH
Anschrift (Straße und Hausnummer)	Mustermannstr. 1
Anschrift (Postleitzahl und Ort)	12345 Musterhausen
2. Name der Verantwortlichen Person	
3. Berichtsjahr	2020
4. Datenquellen	
Kraftstoffverbrauch	FleetBoard Telematik
Kilometeraufleistungen	FleetBoard Telematik
Transportgewichte	FleetBoard Telematik
Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
5. Fuhrparkgröße	Anzahl der Fahrzeuge
LKW < 3,5t	0
LKW 3,5t - 7,5t	0
LKW 7,5t - 12t	2
LKW 12t - 24t	4
LKW 24t - 40t	24
Kategorie der Unternehmensgröße	Kleine Unternehmen
5. Datenqualität	
Wurden die Daten durch ein externes Zertifizierungsaudit (z.B. ISO 50001, ISO 14001, etc.) verifiziert?	Nein
6. Abdeckung der Berichterstattung	
Straßengüterverkehr	Ja
Büro- und Verwaltungsgebäude	Ja
Lager- und Umschlagsgebäude	Ja

8. Ergebnisse des Green Carrier-Audits			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	62	188	32,98%
Fuhrpark	150	222	67,57%
Büro- und Verwaltung	81	88	92,05%
Gesamt	293	498	58,84%

9. Benchmark in Ihrer Unternehmensgröße		
Sachgebiet	Abweichung zum Mittelwert	Abweichung zum Benchmark
Organisation & Controlling	-3,46%	-60,71%
Fuhrpark	-5,86%	-27,04%
Büro- und Verwaltung	18,38%	-7,95%
Gesamt	-0,67%	-33,49%

10. Minimalziele für das nächste Green Carrier Audit			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	118	188	62,77%
Fuhrpark	184	222	82,88%
Büro- und Verwaltung	83	88	94,32%
Gesamt	385	498	77,31%

ECOtracker – evidentiranje potrošnje goriva

Lfd. Nr.	Amtl. Kennzeichen	Klassifikation	Thermoaufleger mitgetankt	Art des Kraftstoffs	Kraftstoffverbrauch (absolut)	Einheit Kraftstoffverbrauch	Laufleistung des Fahrzeugs (in km)	Transportmenge
1	UL-AA-123	Last/Sattelzug 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	30.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
2	LKW < 3,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	12.000,00	Liter	100.000,00	2.000.000,00
3	LKW 3,5t - 7,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B5) - 5% Biodieselanteil	15.000,00	Liter	100.000,00	3.000.000,00
4	LKW 7,5t - 12t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Biodiesel (100%)	17.000,00	Liter	100.000,00	12.000.000,00
5	LKW 12t - 24t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	LNG - konventionell	19.000,00	Liter	100.000,00	18.000.000,00
6	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	LNG - Bio 100%				
7	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)		Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	LNG	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
8	UL-AA-129	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	LNG - Bio 100%	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
9	UL-AA-130	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
10	UL-AA-131	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

ECOtracker – evidentiranje potrošnje energije (skladište i ured)

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Energieträger	Zuordnung	Verbrauch	Einheit Verbrauch	THG-Emissionen		
						kgCO2e (TTW)	kgCO2e (WTW)	kgCO2e (WTT)
1	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Musterhausen	Elektrischer Strom	ro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	kWh	16.586,43	19.742,86	3.156,44
2	Lager Mustermannstr. 2, 12345 Must	Elektrischer Strom	ger- und Umschlagsgebäude	300.000,00	kWh	55.161,00	62.334,00	7.173,00
3	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Muste	Erdgas	ro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	L	127.019,50	153.437,00	26.417,50
4		Heizöl	ger- und Umschlagsgebäude	400.000,00	kWh	132.691,40	157.942,91	25.251,51
5		Fernwärme						
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

ECOtracker – rezultati

U sklopu ECOtrackera dobit ćete tri rezultata:

Standardizirani pokazatelj:



Primarni pokazatelj propisan je u raznim međunarodnim standardima (npr. GLEC i ISO 14083) i mora se izračunati kao umnožak količine prevezenog tereta i njegove udaljenosti unutar transportnog lanca. U skladu s time, pokazatelj se mora navesti kao omjer prouzročenih emisija CO₂ i tonskih kilometara pri prijevozu tereta.

Standardizirani ugljični otisak:



Ugljični otisak uključuje izvore emisija stakleničkih plinova navedene pod točkom 1.

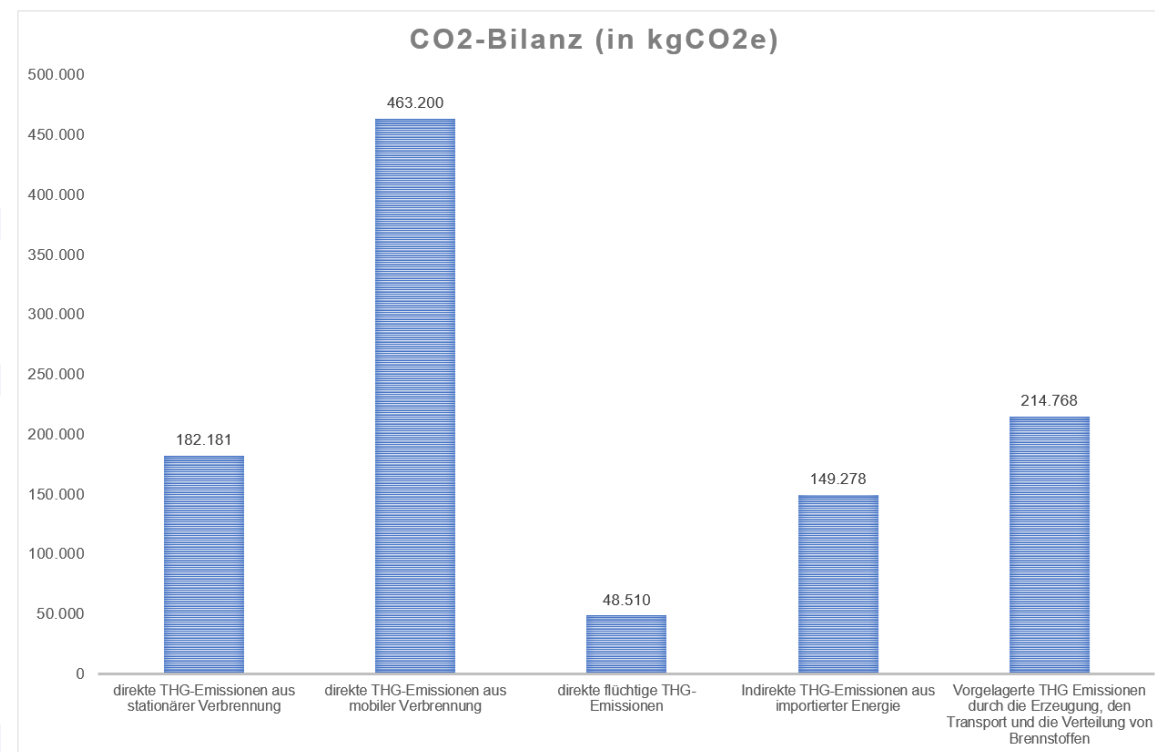
Standardizirana izjava:



GLEC B2B izjava o cestovnom prijevozu robe

ECOtracker – automatizirani ugljični otisak

Bezeichnung	kgCO ₂ e	Anteil an Gesamt
Scope 1	693.891	65,59%
direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung	182.181	17,22%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	55.161	5,21%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	127.020	12,01%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung	463.200	43,78%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	404.240	38,21%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	58.960	5,57%
LNG - Bio 100%	0	0,00%
CNG	0	0,00%
direkte flüchtige THG-Emissionen	48.510	4,59%
Mobile Kälteanlagen	37.975	3,59%
Stationäre Kälteanlagen: Büro- und Verwaltungsgebäude	10.535	1,00%
Stationäre Kälteanlagen: Lager- und Umschlagsgebäude	58.830	5,56%
Scope 2	149.278	14,11%
Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278	14,11%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	16.586	1,57%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	132.691	12,54%
Fernwärme: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Fernwärme: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Scope 3	214.768	20,30%
Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768	20,30%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	3.156	0,30%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	25.252	2,39%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	7.173	0,68%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	26.418	2,50%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	109.210	10,32%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	20.680	1,95%
LNG - Bio 100%	22.880	2,16%
CNG	0	0,00%
Summe	1.057.937	100,00%



ECOtracker – automatizirana izjava (u skladu s GLEC-om)

GLEC B2B Erklärung für den Straßengüterverkehr

Unternehmen	Max Mustermann Logistik GmbH	
Anschrift	Mustermannstr. 1 12345 Musterhausen	
Abdeckung der Bersichtserstattung	Alle Transporte, Büro- und Verwaltungsgebäude, Lager- und Umschlagsgebäude	
Berichtsjahr	2020	
Maßeinheiten	Treibhausgasemissionen (kgCO2e) total	1.057.937
	Tonnenkilometer	27.000.000,00
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: Summe	39,1828
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW < 3,5t	114,3691
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 3,5t - 7,5t	98,6191
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 7,5t - 12t	42,1816
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 12t - 24t	36,4941
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	41,9191
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	30,1211
Basis der Emissionsbrechnung	WTW	
Scope 1	direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung (kgCO2e)	182.181
	direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung (kgCO2e)	463.200
	direkte flüchtige THG-Emissionen (kgCO2e)	48.510
Scope 2	Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278
Scope 3	Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768
Berichterstattung nach Transportmodus	Straßengüterverkehr (in kgCO2e)	653.945
	Büro- und Verwaltungsgebäude (in kgCO2e)	183.715
	Lager - und Umschlagsgebäude (in kgCO2e)	279.107
Datenquelle(n):	Kraftstoffverbrauch: FleetBoard Telematik	
	Kilometerlaufleistungen: FleetBoard Telematik	
	Transportgewichte: FleetBoard Telematik	
	Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
	Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
Datenüberprüfung	Die Daten wurden nicht durch ein unabhängiges Prüfsinititut verifiziert.	

Dnevni red

1

Prezentacija proizvoda Green Carrier

2

Prezentacija proizvoda ECOtracker

3

Daljnji postupak

Preduvjeti za provedbu revizije

Sljedeće točke su preduvjet za optimalnu provedbu FUMO® Green Carrier Audita:

1. Tijekom revizije revizoru je u svakom trenutku dostupna odgovorna osoba za kontakt.
2. U okviru Green Carrier Audita revizor može u bilo kojem trenutku razgovarati s relevantnim djelatnicima (vozačima, administrativnim osobljem, djelatnicima odgovornim za naručivanje itd.) te zatražiti da mu se pokažu dokumenti / radni procesi.
3. Revizor dobiva potpuni uvid u pripadajuće materijale/dokumente/sustave te mu je dopušteno izraditi odgovarajuće kopije i fotografije radi analize i dokumentacije.

Raspored: Green Carrier



Vraćanje preliminarnih upitnika

U potpunosti ispunite Preliminarne upitnike i pošaljite ih **najkasnije do 8. srpnja 2022.** na

info@fumo-solutions.com:

1. Preliminarni upitnik – Green Carrier Audit
2. Preliminarni upitnik – ECOtracker

Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit			
Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit“ bis spätestens 08.07.2022 aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.			
Name des Unternehmens:			
Straße, Ort und Postleitzahl:			
Name Ansprechpartner:			
E-Mail:			
Telefon:			
Anzahl Zugmaschinen:	Anzahl Auflieger:		
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):	Anzahl Thermo-Auflieger:		

	Ja	Nein
1. Steht ein deutschsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	☐	☐
2. Steht ein englischsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	☐	☐
3. Können Sie dem Auditor einen Internetzugang (W-LAN) während dem Audit zur Verfügung stellen?	☐	☐
4. Sind Sie Mieter in den Büro- und Verwaltungsgebäuden?	☐	☐
5. Sind Sie Eigentümer der Büro- und Verwaltungsgebäude?	☐	☐
6. Verfügen Sie über einen eigenen Fuhrpark?	☐	☐
7. Werden Tankkarten zum Betanken der Fahrzeuge verwendet? Wenn ja, bitte Name des Tankkartenanbieters:	☐	☐
8. Nutzen Sie Telematik-Systeme für die Steuerung Ihres Fuhrparks? Wenn ja, bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	☐	☐
9. Vergeben Sie Frachten an Transportunternehmen?	☐	☐
10. Verwenden Sie Druckluft in Ihrem Unternehmen (z.B. Füllen der Reifen)?	☐	☐
11. Wird der Umschlag mit eigenen Flurförderzeugen durchgeführt?	☐	☐
12. Verwenden Sie Heizöl für die Heizungsanlagen?	☐	☐
13. Verwenden Sie Erdgas für die Heizungsanlagen?	☐	☐
14. Verwenden Sie sonstige Energieträger für die Heizungsanlagen? Wenn ja, welcher Energieträger:	☐	☐
15. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude?	☐	☐
16. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionssoftware durchgeführt? Wenn ja, bitte Hersteller und Name der Software:	☐	☐
17. Setzen Sie Thermofahrzeuge oder -auflieger ein?	☐	☐
18. Werden Klimageräte zur Kühlung der Büro- und Verwaltungsgebäude eingesetzt?	☐	☐
19. Setzen Sie Fahrzeuge mit alternativen Antrieben/ Kraftstoffen (z.B. LNG, CNG, etc.) ein? Wenn ja, welche Art von Fahrzeugen:	☐	☐

Ort, Datum

Unterschrift

Vorab-Fragebogen - ECOtracker			
Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - ECOtracker“ bis spätestens 2 Wochen vor dem geplanten Audittermin aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.			
Name des Unternehmens:			
Straße, Ort und Postleitzahl:			
Name Ansprechpartner:			
E-Mail:			
Telefon:			
Anzahl Zugmaschinen:	Anzahl Auflieger:		
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):	Anzahl Thermo-Auflieger:		

Betrachtungsjahr: 2021

	Ja	Nein
1. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über ein Telematik-System - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Name(n) der Tankkartenanbieter:	☐	☐
2. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über Tankkartenabrechnungen - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	☐	☐
3. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Kennzeichen der Zugmaschinen zuzuordnen?	☐	☐
4. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch, rückwirkend für das Jahr 2021 auszuwerten?	☐	☐
5. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Thermo-Auflieger separat zu ermitteln?	☐	☐
6. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionssoftware durchgeführt? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name der Software:	☐	☐
7. Können die Sendungen den Kennzeichen der Zugmaschinen, digital zugeordnet werden.	☐	☐
8. Transportieren Sie überwiegend Volumengüter (massenbezogene Auslastung zwischen 30 und 40%) Wenn ja: Erfassen Sie zusätzlich zum Transportgewicht, das Transportvolumen der Sendung?	☐	☐
9. Werden die Transportgewichte (kg oder t) der Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
10. Wird die Anzahl der Paletten der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
11. Werden die Stellplätze der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
12. Werden die Transportentfernungen (km) der Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
13. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	☐	☐
14. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	☐	☐
15. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	☐	☐
16. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	☐	☐
17. Liegen Rechnungen zu nachgefüllten Kältemitteln (Kältemittelverluste) vor?	☐	☐
18. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude? Wenn ja: Liegt ein Zertifikat oder Herkunftsnachweis vor?	☐	☐

Hinweis zum Begriff „digitale Erfassung“:
Wenn Daten digital erfasst werden, sollten Sie in der Lage sein, die erforderlichen Daten innerhalb kürzester Zeit - mit einem Mausklick - zur Verfügung zu stellen.

Ort, Datum

Unterschrift

Pripreme za provedbu revizije

Prije Green Carrier Audita odradite točke s „Kontrolnog popisa – Green Carrier Audit” i pobrinite se da sljedeće informacije budu dostupne tijekom revizije na licu mjesta:

- Revizijski upitnik je pregledan i odgovori su pripremljeni.
- Dostupno je najmanje jedno vozilo za pregled tijekom revizije.
- Zajamčen je pristup računima za struju za 2021. godinu.
- Zajamčen je pristup računima za energiju grijanja za 2021. godinu.
- Zajamčen je pristup potrošnjama goriva za 2021. godinu.
- Zajamčen je pristup potrošnjama vode za 2021. godinu.
- Ako je primjenjivo: postoji prijava za telematski sustav.
- Ako je primjenjivo: postoji prijava za softver za planiranje rute ili otpremu.
- Ako je primjenjivo: pripremljena je dokumentacija ISO 14001 i/ili ISO 50001.
- Ako je primjenjivo: postoji prijava za obračune izdavatelja kartice za gorivo.
- Odabrane su i pripremljene konfiguracije/opreme vozila.
- Izrađen je pregled vozila u voznom parku (emisijski razred / registarska oznaka).
- Prisutan je povjerenik za upravljanje okolišem ili kvalitetom.
- Prisutan je voditelj voznog parka.
- Ako je primjenjivo: postoje protokoli servisiranja i održavanja klima-uređaja (ured).
- Postoje protokoli servisiranja i održavanja rashladnih agregata (poluprikolice hladnjače).
- Izrađen je pregled guma u voznom parku (proizvođač, veličina, EU oznaka za gume).

Pitanja?





Veselimo se uspješnoj suradnji!