

FUMO® GREEN CARRIER

Wspólne działania dla większej skuteczności i ekonomiczności oraz
lepszego ochrony środowiska i klimatu



Agenda

1

Przedstawienie produktu Green Carrier

2

Przedstawienie produktu ECOtracker

3

Dalsza procedura

Agenda

1

Przedstawienie produktu Green Carrier

2

Przedstawienie produktu ECOtracker

3

Dalsza procedura

Green Carrier to trzystopniowy system do analizy, opracowania i wdrażania środków mających na celu polepszenie ekonomicznej i ekologicznej sytuacji przedsiębiorstwa poprzez optymalizację zarządzania flotą pojazdów i spedycją.

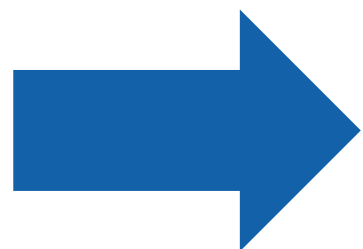
System ten koncentruje się szczególnie na środkach uzasadnionych pod względem ekonomicznym (maksymalne oszczędności kosztów przy krótkich czasach amortyzacji), ponieważ tylko przy zapewnieniu ekonomicznych i przyjaznych dla środowiska środków można obniżyć koszty i zwiększyć zyski,

Główna zasada Green Carrier:

Każda firma powinna wykorzystać dostępne możliwości i wdrożyć środki odpowiednie dla swojej sytuacji, aby w sposób zrównoważony chronić klimat i środowisko.



Ocena specyficznej oraz bezwzględnej wartości zużycia paliwa bądź bezwzględnej wartości emisji CO2 celowo nie jest wykonywana w ramach Green Carrier, ponieważ ze względu na wiele czynników zewnętrznych, na które firma nie ma wpływu (np. trasy transportu, struktury wysyłki, obszary dostaw, żądania klientów itp.), nie może być wykonana w sposób transparentny i rzetelny. Specyficzne wartości emisji CO2 (gCO2e/ tkm) są jednak rejestrowane i oceniane w ramach ECOtracker.



Priorytetowe znaczenie dla Green Carrier ma zawsze **ustrukturalizowany rozwój długoterminowych działań** mających na celu zmniejszenie zużycia energii oraz związanych z tym kosztów, a także redukcję emisji CO2.



Analiza na miejscu / audyt

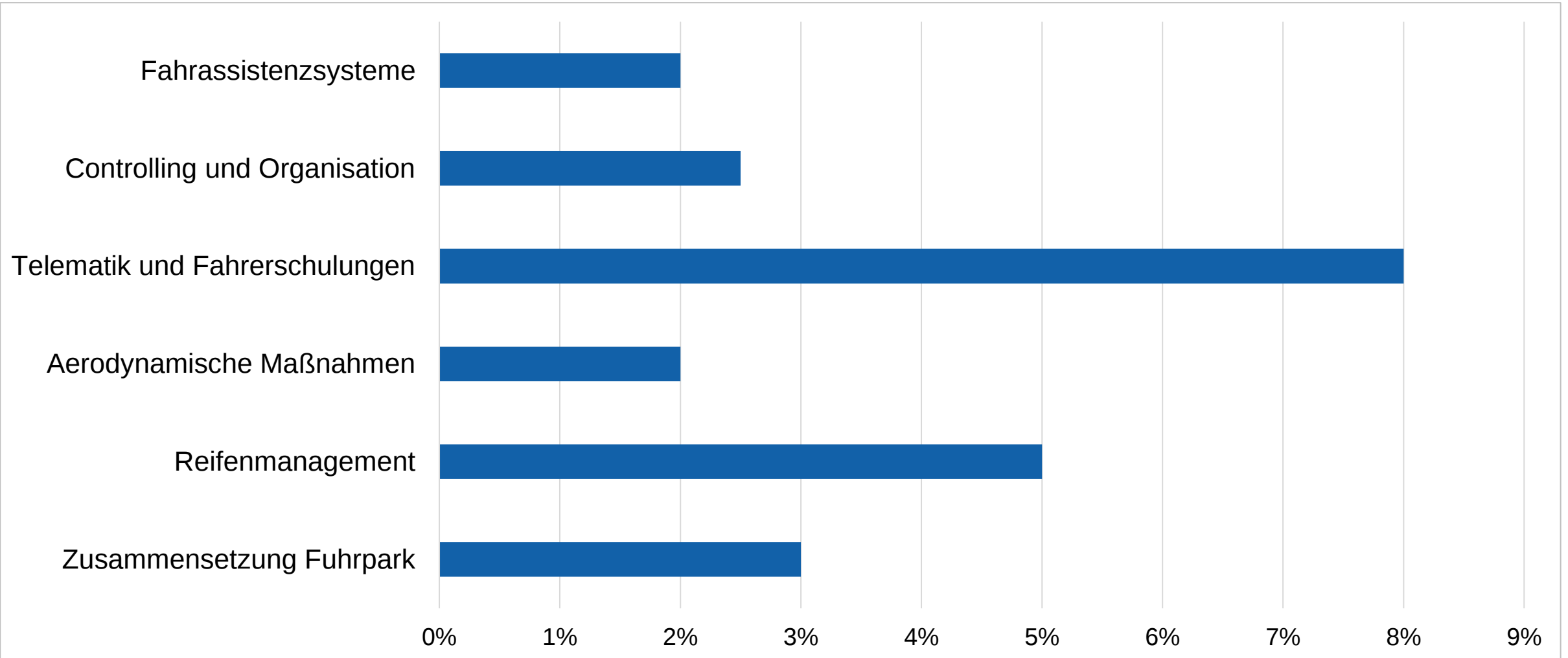
W ramach audytu FUMO® Green Carrier u zleceniodawcy przeprowadzana jest na miejscu identyfikacja stanu faktycznego (pierwszy audyt) w jego siedzibie.

- Wstępna konfiguracja umożliwia wybór pytań ważnych tylko dla danej firmy.
- Kwestionariusz audytowy składa się z ponad 200 pytań dotyczących ochrony środowiska i klimatu i obejmuje trzy kategorie: organizacja/kontroling, flota, biuro i administracja

Obszar	Do sprawdzenia
Organizacja i kontroling 	• Zarządzanie energią • Kontroling zużycia energii elektrycznej, ciepłej i paliwa • Sporządzanie wskaźników • Motywacja pracowników • Kontroling organizacji zależnych • Regulacje dotyczące tankowania
Flota pojazdów 	• Aerodynamika • Systemy asystentów jazdy • Szkolenia kierowców i kultura jazdy • Technika pojazdów • Zarządzanie oponami • Telematyka • Organizacja transportu • Konserwacja i utrzymanie
Biuro i administracja 	• Stan obiektu • Oświetlenie i ogrzewanie • Energia odnawialna • Zużycie zasobów i woda • Chłodzenie • Wyposażenie techniczne



Praktische Beispiele



Certyfikacja i porównanie

Po przeprowadzeniu audytu FUMO® Green Carrier w firmie otrzymuje ona **przejrzystą ocenę stanu faktycznego**. Dzięki temu możliwy jest szybki przegląd wyniku audytu i rozpoznanie obszarów oraz potencjałów do poprawy sytuacji ekonomicznej i ekologicznej.

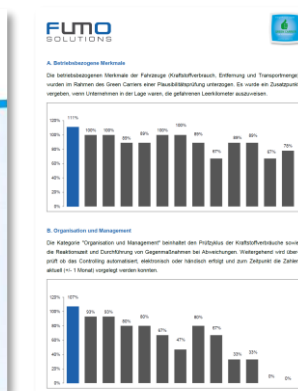
Dodatkowo wynik jest anonimowo **porównywany z najlepszymi wynikami w branży oraz ze średnią branży** ze wszystkich audytów FUMO® Green Carrier.

Aktueller Score

74,82%

Ergebnisübersicht

Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunktzahl	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	166	226	73,45 %
Fuhrpark	181	218	83,03 %
Büro und Verwaltung	72	116	62,07 %
Gesamt	419	560	74,82 %



01



Identifikation stanu faktycznego
na miejscu w ciągu jednego dnia

02



Raport wyników z zaleceniami i
działaniami

03



Certyfikacja i porównanie

04



Komunikacja i tworzenie sieci ze
zleceniodawcą

05



Monitoring

Certyfikacja i porównanie

Po wykonaniu audytu na miejscu otrzymują Państwo szczegółowy **raport** z **zaleceniami** oraz **certyfikat** „Green Carrier” na rok, w którym odbyła się kontrola i w odniesieniu do danej lokalizacji, o ile odpowiednie **kryteria kontroli zostały spełnione w co najmniej 50 procentach**. Klasyfikacja wygląda następująco:

Wynik	Klasyfikacja	Green Carrier (logo)	Green Carrier (1 gwiazdka)	Green Carrier (2 gwiazdki)	Green Carrier (3 gwiazdki)
50 - 60 procent	Green Carrier (logo)				
> 60 - 75 procent	Green Carrier (1 gwiazdka)				
> 75 - 90 procent	Green Carrier (2 gwiazdki)				
> 90 procent	Green Carrier (3 gwiazdki)				

01



Identyfikacja stanu faktycznego
na miejscu w ciągu jednego dnia

02



Raport wyników z zaleceniami i
działaniami

03



Certyfikacja i porównanie

04



Komunikacja i tworzenie sieci ze
zleceniodawcą

05



Monitoring

Praktyczne przykłady - przewoźnik

Główne dane:

Przewoźnik (z powierzchniami magazynowymi) z 15 pojazdami

Działania możliwe do zrealizowania¹

- Odnowienie gazowego kotła kondensacyjnego (ogrzewanie)
- Optymalizacja instalacji grzewczej
- Zastosowanie ekologicznych źródeł energii
- Zastosowanie systemów asystentów jazdy oszczędzających zużycie paliwa

Rozwój w zakresie klasyfikacji Green Carrier:

- Doskonalenie od ★ do ★★ ★

Środki wdrożone przez przedsiębiorstwo:

- Odnowienie gazowego kotła kondensacyjnego (ogrzewanie)
- Optymalizacja instalacji grzewczej
- Zastosowanie ekologicznych źródeł energii
- Optymalizacja transportu poprzez budowę nowego magazynu

Zrealizowane oszczędności:

- Redukcja wartości bezwzględnej emisji CO₂ związanej z transportem o **200 tCO₂e** (10 procent).
- Redukcja wartości bezwzględnej emisji CO₂ związanej z magazynowaniem o **914 tCO₂e** (75 procent).

¹Ustalane w ramach przeprowadzonego na miejscu audytu FUMO® Green Carrier możliwe do realizacji działania i propozycje rozwiązań

Praktyczne przykłady - przewoźnik

Główne dane:

Przewoźnik (bez powierzchni magazynowych) z 60 - 80 pojazdami w 2 lokalizacjach

Działania możliwe do zrealizowania¹

- Wymiana opon na osi kierowanej
- Efektywne wykorzystanie systemów telematycznych i integracja istniejących systemów premiowania
- Skrócenie czasu postoju i pustych przebiegów
- Zastosowanie systemów asystentów jazdy oszczędzających zużycie paliwa

Rozwój w zakresie klasyfikacji Green Carrier:

- Doskonalenie od do  

Środki wdrożone przez przedsiębiorstwo:

- Efektywne wykorzystanie systemów telematycznych i integracja istniejących systemów premiowania
- Skrócenie czasu postoju i pustych przebiegów
- Zastosowanie systemów asystentów jazdy oszczędzających zużycie paliwa

Zrealizowane oszczędności (2020):

- Redukcja specyficznej wartości zużycia paliwa z 32,01 do 29,62 l/100km
- Redukcja bezwzględnej wartości zużycia paliwa o ponad **240 000 litrów na rok**
- Redukcja bezwzględnej wartości zużycia paliwa o ponad 781 t na rok (10 procent)
- Redukcja dodatkowego obciążenia podatkiem od CO2 między 19 252 EUR (2021) a 42 955 EUR (2025)

¹Ustalane w ramach przeprowadzonego na miejscu audytu FUMO® Green Carrier możliwe do realizacji działania i propozycje rozwiązań

Komunikacja i tworzenie sieci

Łączymy zleceniodawcę ze zleceniobiorcą, ponieważ w kokpicie zleceniobiorca może pokazać zleceniodawcy posiadany certyfikat Green Carrier, spełniając w ten sposób wymogi ochrony środowiska i klimatu.

[illegible]

Spedition Schmelzer GmbH

Binger Straße, 33
55457 Gensingen
DE



Steuernummer 08.550/0900

USI-IdNr.	DE 148 267
-----------	------------

Verkehrsleiter	Marcus Sch
----------------	------------

internet <http://spedit.com>

E-Mail: [mail\(at\)sped.at](mailto:mail(at)sped.at)

Telefon	06727-8931
---------	------------



Nachweise und Lizenzen

- EU-Lizenz / Erlaubnis Güterkraftverkehr (über 3,5t)
 - Nachweis Güterschadenshaftpflichtversicherung / Verkehrshaftungversicherung
 - Selbstauskunft Zahlung Mindestlohn (§ 1 Abs 2 MiLoG)
 - Nachweis Gewerbeanmeldung HR Auszug
 - Compliant Carrier Zertifikat
 - Green-Check Zertifikat
- Alle Dokumente als 1 PDF downloaden

Letzte Bestätigung

05.05.2021

Letzte Prüfung?

03.08.2021

Prüfericht anzeigen

Auszeichnungen und Zertifizierungen



Compliant Carrier Testifica-



Green Check Certified



IES Terengganu SAC



ISO 45001:2018



Komunikacja i tworzenie sieci



verkehrs RUNDSCHAU



Monitoring

W uzgodnieniu z firmą Kaufland i firmą transportową przeprowadzane są następujące regularnie* działania monitoringowe:

1. Recertyfikacja (na miejscu)
2. Recertyfikacja (zdalna)
3. Audyt weryfikacyjny (w przypadku osiągnięcia celu < 50%)
4. Wykorzystanie FUMO® ECOtracker

*Regularność jest ustalana na podstawie stopnia realizacji celu z poprzedniego audytu Green Carrier.



Pytania?



Agenda

1

Przedstawienie produktu Green Carrier

2

Przedstawienie produktu ECOtracker

3

Dalsza procedura

ECOtracker - podstawy

ECOtracker ułatwia przedsiębiorstwom ustandaryzowane obliczanie emisji CO₂ w zakresie gospodarki transportowej. Kalkulacje są przeprowadzane za pomocą tak zwanej metody bazującej na zużyciu. Wartości zużycia energii i paliwa są mnożone przez jednolite współczynniki emisji i przypisywane do pojazdów oraz ilości transportów i odległości transportowych. W rezultacie przedsiębiorstwa otrzymują bilans gazów cieplarnianych, który obejmuje następujące źródła emisji gazów cieplarnianych:

**Scope 1:**

bezpośrednie emisje ze spalania paliw i strat czynnika chłodniczego

**Scope 2:**

pośrednie emisje gazów cieplarnianych z importowanej energii

**Scope 3:**

pozostałe emisje pośrednie gazów cieplarnianych będące wynikiem wydobywania, transportu i dystrybucji paliw

ECOtracker - procedura

W związku z zastosowaniem rozwiązania ECOtracker udostępniamy Państwu tabelę MS Excel, w której rejestrowane są dane istotne dla obliczania emisji CO2 oraz dane podstawowe przedsiębiorstwa.

Dodatkowo otrzymają Państwo tabelę MS Excel, za pomocą której można obliczyć liczbę tonokilometrów wynikającą z pomnożenia wagi transportu przez odległość transportową przesyłki. Tę tabelę można wykorzystać, jeśli w danym przedsiębiorstwie nie jest możliwe przypisanie wagi transportu i odległości transportowej określonej przesyłki do konkretnych numerów rejestracyjnych.

ECOtracker - Rejestracja istotnych danych



Sprache DE

1. Angaben zum Unternehmen	
Name und Firmierung	Max Mustermann Logistik GmbH
Anschrift (Straße und Hausnummer)	Mustermannstr. 1
Anschrift (Postleitzahl und Ort)	12345 Musterhausen
2. Name der Verantwortlichen Person	
3. Berichtsjahr	2020
4. Datenquellen	
Kraftstoffverbrauch	FleetBoard Telematik
Kilometeraufleistungen	FleetBoard Telematik
Transportgewichte	FleetBoard Telematik
Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
5. Fuhrparkgröße	Anzahl der Fahrzeuge
LKW < 3,5t	0
LKW 3,5t - 7,5t	0
LKW 7,5t - 12t	2
LKW 12t - 24t	4
LKW 24t - 40t	24
Kategorie der Unternehmensgröße	Kleine Unternehmen
5. Datenqualität	
Wurden die Daten durch ein externes Zertifizierungsaudit (z.B. ISO 50001, ISO 14001, etc.) verifiziert?	Nein
6. Abdeckung der Berichterstattung	
Straßengüterverkehr	Ja
Büro- und Verwaltungsgebäude	Ja
Lager- und Umschlagsgebäude	Ja

8. Ergebnisse des Green Carrier-Audits			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	62	188	32,98%
Fuhrpark	150	222	67,57%
Büro- und Verwaltung	81	88	92,05%
Gesamt	293	498	58,84%

9. Benchmark in Ihrer Unternehmensgröße		
Sachgebiet	Abweichung zum Mittelwert	Abweichung zum Benchmark
Organisation & Controlling	-3,46%	-60,71%
Fuhrpark	-5,86%	-27,04%
Büro- und Verwaltung	18,38%	-7,95%
Gesamt	-0,67%	-33,49%

10. Minimalziele für das nächste Green Carrier Audit			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	118	188	62,77%
Fuhrpark	184	222	82,88%
Büro- und Verwaltung	83	88	94,32%
Gesamt	385	498	77,31%

ECOtracker - Rejestracja zużycia paliwa

Lfd. Nr.	Amtl. Kennzeichen	Klassifikation	Thermoaufleger mitgetankt	Art des Kraftstoffs	Kraftstoffverbrauch (absolut)	Einheit Kraftstoffverbrauch	Laufleistung des Fahrzeugs (in km)	Transportmenge
1	UL-AA-123	Last/Sattelzug 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	30.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
2	LKW < 3,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	12.000,00	Liter	100.000,00	2.000.000,00
3	LKW 3,5t - 7,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B5) - 5% Biodieselanteil	15.000,00	Liter	100.000,00	3.000.000,00
4	LKW 7,5t - 12t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Biodiesel (100%)	17.000,00	Liter	100.000,00	12.000.000,00
5	LKW 12t - 24t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	LNG - konventionell	19.000,00	Liter	100.000,00	18.000.000,00
6	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	LNG - Bio 100%				
7	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)		Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	LNG	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
8	UL-AA-129	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	LNG - Bio 100%	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
9	UL-AA-130	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
10	UL-AA-131	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

ECOtracker - Rejestracja zużycia energii (magazyn i biuro)

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Energieträger	Zuordnung	Verbrauch	Einheit Verbrauch	THG-Emissionen		
						kgCO2e (TTW)	kgCO2e (WTW)	kgCO2e (WTT)
1	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Musterhausen	Elektrischer Strom	Büro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	kWh	16.586,43	19.742,86	3.156,44
2	Lager Mustermannstr. 2, 12345 Musterhausen	Elektrischer Strom	Lager- und Umschlagsgebäude	300.000,00	kWh	55.161,00	62.334,00	7.173,00
3	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Musterhausen	Erdgas	Büro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	L	127.019,50	153.437,00	26.417,50
4		Heizöl	Lager- und Umschlagsgebäude	400.000,00	kWh	132.691,40	157.942,91	25.251,51
5		Fernwärme						
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

ECOtracker - Wyniki

ECOtracker umożliwia otrzymanie trzech wyników:

Ustandaryzowany wskaźnik:



Podstawowy wskaźnik jest określony w różnych międzynarodowych normach (np. GLEC i ISO 14083) i musi zostać obliczony jako iloczyn ilości przewożonego ładunku i jego odległości w łańcuchu transportowym. W związku z tym podczas transportu ładunku wskaźnik ten należy podać jako stosunek spowodowanych emisji CO2 i tonokilometrów



Ustandaryzowany bilans CO2

Bilans CO2 obejmuje źródła emisji gazów cieplarnianych wymienione w punkcie 1.

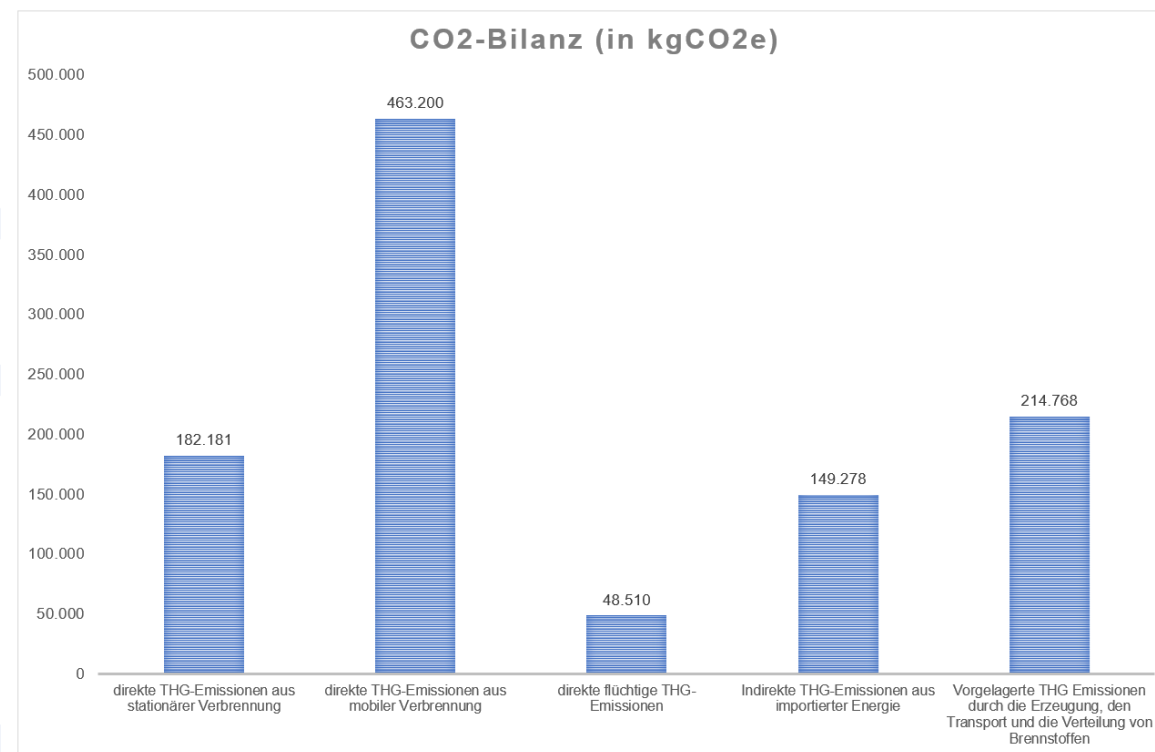


Ustandaryzowane wyjaśnienie:

Wyjaśnienie GLEC B2B dotyczące transportu drogowego

ECOtracker - Automatyczny bilans CO2

Bezeichnung	kgCO2e	Anteil an Gesamt
Scope 1	693.891	65,59%
direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung	182.181	17,22%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	55.161	5,21%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	127.020	12,01%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung	463.200	43,78%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	404.240	38,21%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	58.960	5,57%
LNG - Bio 100%	0	0,00%
CNG	0	0,00%
direkte flüchtige THG-Emissionen	48.510	4,59%
Mobile Kälteanlagen	37.975	3,59%
Stationäre Kälteanlagen: Büro- und Verwaltungsgebäude	10.535	1,00%
Stationäre Kälteanlagen: Lager- und Umschlagsgebäude	58.830	5,56%
Scope 2	149.278	14,11%
Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278	14,11%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	16.586	1,57%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	132.691	12,54%
Fernwärme: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Fernwärme: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Scope 3	214.768	20,30%
Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768	20,30%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	3.156	0,30%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	25.252	2,39%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	7.173	0,68%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	26.418	2,50%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	109.210	10,32%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	20.680	1,95%
LNG - Bio 100%	22.880	2,16%
CNG	0	0,00%
Summe	1.057.937	100,00%



ECOtracker - Automatyczne wyjaśnienie (zgodne z GLEC)

GLEC B2B Erklärung für den Straßengüterverkehr

Unternehmen	Max Mustermann Logistik GmbH	
Anschrift	Mustermannstr. 1 12345 Musterhausen	
Abdeckung der Bersichtserstattung	Alle Transporte, Büro- und Verwaltungsgebäude, Lager- und Umschlagsgebäude	
Berichtsjahr	2020	
Maßeinheiten	Treibhausgasemissionen (kgCO2e) total	1.057.937
	Tonnenkilometer	27.000.000,00
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: Summe	39,1828
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW < 3,5t	114,3691
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 3,5t - 7,5t	98,6191
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 7,5t - 12t	42,1816
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 12t - 24t	36,4941
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	41,9191
	Treibhausgasemissionen (gCO2e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	30,1211
Basis der Emissionsbrechnung	WTW	
Scope 1	direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung (kgCO2e)	182.181
	direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung (kgCO2e)	463.200
	direkte flüchtige THG-Emissionen (kgCO2e)	48.510
Scope 2	Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278
Scope 3	Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768
Berichterstattung nach Transportmodus	Straßengüterverkehr (in kgCO2e)	653.945
	Büro- und Verwaltungsgebäude (in kgCO2e)	183.715
	Lager - und Umschlagsgebäude (in kgCO2e)	279.107
Datenquelle(n):	Kraftstoffverbrauch: FleetBoard Telematik	
	Kilometerlaufleistungen: FleetBoard Telematik	
	Transportgewichte: FleetBoard Telematik	
	Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
	Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
Datenüberprüfung	Die Daten wurden nicht durch ein unabhängiges Prüfsinititut verifiziert.	

Agenda

1

Przedstawienie produktu Green Carrier

2

Przedstawienie produktu ECOtracker

3

Dalsza procedura

Warunki wstępne przeprowadzenia audytu

Warunki wstępne optymalnego wykonania audytu FUMO® Green Carrier:

1. W trakcie całego audytu audytor powinien mieć do dyspozycji odpowiednią osobę do kontaktu.
2. Audytor może w dowolnym momencie audytu Green Carrier porozmawiać z odpowiednimi pracownikami (personalem transportowym, pracownikami administracyjnymi, pracownikami działu dyspozycji itd.) i poprosić o pokazanie dokumentów/procesów roboczych.
3. Audytor otrzymuje kompletny wgląd w potrzebne dokumenty/systemy i może zrobić odpowiednie kopie oraz zdjęcia w celu analizy i dokumentacji

Planowanie przebiegu: Green Carrier



Odesłanie wstępnych kwestionariuszy

Proszę kompletnie wypełnić wstępne kwestionariusze i odesłać je nam **naipóźniej do 08.07.2022** na adres info@fumo-solutions.com:

1. Wstępny kwestionariusz - audyt Green Carrier
2. Wstępny kwestionariusz - ECOtracker

Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit“ **bis spätestens 08.07.2022** aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.

Name des Unternehmens:			
Straße, Ort und Postleitzahl:			
Name Ansprechpartner:			
E-Mail:			
Telefon:			
Anzahl Zugmaschinen:		Anzahl Auflieger:	
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):		Anzahl Thermo-Auflieger:	

	Ja	Nein
1. Steht ein deutschsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	☐	☐
2. Steht ein englischsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	☐	☐
3. Können Sie dem Auditor einen Internetzugang (W-LAN) während dem Audit zur Verfügung stellen?	☐	☐
4. Sind Sie Mieter in den Büro- und Verwaltungsgebäuden?	☐	☐
5. Sind Sie Eigentümer der Büro- und Verwaltungsgebäude?	☐	☐
6. Verfügen Sie über einen eigenen Fuhrpark?	☐	☐
7. Werden Tankkarten zum Betanken der Fahrzeuge verwendet? Wenn ja, bitte Name des Tankkartenanbieters:	☐	☐
8. Nutzen Sie Telematik-Systeme für die Steuerung Ihres Fuhrparks? Wenn ja, bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	☐	☐
9. Vergeben Sie Frachten an Transportunternehmen?	☐	☐
10. Verwenden Sie Druckluft in Ihrem Unternehmen (z.B. Füllen der Reifen)?	☐	☐
11. Wird der Umschlag mit eigenen Flurförderzeugen durchgeführt?	☐	☐
12. Verwenden Sie Heizöl für die Heizungsanlagen?	☐	☐
13. Verwenden Sie Erdgas für die Heizungsanlagen?	☐	☐
14. Verwenden Sie sonstige Energieträger für die Heizungsanlagen? Wenn ja, welcher Energieträger:	☐	☐
15. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude?	☐	☐
16. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja, bitte Hersteller und Name der Software:	☐	☐
17. Setzen Sie Thermofahrzeuge oder -auflieger ein?	☐	☐
18. Werden Klimageräte zur Kühlung der Büro- und Verwaltungsgebäude eingesetzt?	☐	☐
19. Setzen Sie Fahrzeuge mit alternativen Antrieben/ Kraftstoffen (z.B. LNG, CNG, etc.) ein? Wenn ja, welche Art von Fahrzeugen:	☐	☐

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Vorab-Fragebogen - ECOtracker

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - ECOtracker“ bis spätestens 2 Wochen vor dem geplanten Audittermin aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.

Name des Unternehmens:			
Straße, Ort und Postleitzahl:			
Name Ansprechpartner:			
E-Mail:			
Telefon:			
Anzahl Zugmaschinen:		Anzahl Auflieger:	
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):		Anzahl Thermo-Auflieger:	

Betrachtungsjahr: 2021

	Ja	Nein
1. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über ein Telematik-System - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Name(n) der Tankkartenanbieter:	☐	☐
2. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über Tankkartenabrechnungen - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	☐	☐
3. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Kennzeichen der Zugmaschinen zuzuordnen?	☐	☐
4. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch, rückwirkend für das Jahr 2021 auszuwerten?	☐	☐
5. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Thermo-Auflieger separat zu ermitteln?	☐	☐
6. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name der Software:	☐	☐
7. Können die Sendungen den Kennzeichen der Zugmaschinen, digital zugeordnet werden.	☐	☐
8. Transportieren Sie überwiegend Volumengüter (massenbezogene Auslastung zwischen 30 und 40%) Wenn ja: Erfassen Sie zusätzlich zum Transportgewicht, das Transportvolumen der Sendung?	☐	☐
9. Werden die Transportgewichte (kg oder t) der Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
10. Wird die Anzahl der Paletten der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
11. Werden die Stellplätze der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
12. Werden die Transportentfernungen (km) der Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
13. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	☐	☐
14. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	☐	☐
15. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	☐	☐
16. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	☐	☐
17. Liegen Rechnungen zu nachgefüllten Kältemitteln (Kältemittelverluste) vor?	☐	☐
18. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude? Wenn ja: Liegt ein Zertifikat oder Herkunftsnachweis vor?	☐	☐

Hinweis zum Begriff „digitale Erfassung“:
Wenn Daten digital erfasst werden, sollten Sie in der Lage sein, die erforderlichen Daten innerhalb kürzester Zeit - mit einem Mausklick - zur Verfügung zu stellen.

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Przygotowania do przeprowadzenia audytu

Proszę sprawdzić poszczególne punkty „Listy kontrolnej audytu Green Carrier” **przed** audytem Green Carrier i upewnić się, że w trakcie audytu przeprowadzanego na miejscu dostępne będą następujące informacje:

- Kwestionariusz audytu przejrzany, odpowiedzi przygotowane.
- Podczas audytu dostępny będzie co najmniej jeden pojazd umożliwiający przeprowadzenie wizyty.
- Zapewniony dostęp do rachunków za prąd za rok 2021.
- Zapewniony dostęp do rachunków za ogrzewanie za rok 2021.
- Zapewniony dostęp do danych zużycia paliwa za rok 2021.
- Zapewniony dostęp do danych zużycia wody za rok 2021.
- Jeśli dotyczy: Dostępny jest login do systemu telematyki.
- Jeśli dotyczy: Dostępny jest login do oprogramowania planowania tras lub spedycji.
- Jeśli dotyczy: Przygotowana jest dokumentacja ISO 14001 i/ lub ISO 50001.
- Jeśli dotyczy: Dostępny jest login do rozliczeń z dostawcą kart paliwowych.
- Zidentyfikowane i przygotowane konfiguracje pojazdów/wyposażenie pojazdów.
- Sporządzony przegląd pojazdów flotowych (klasa emisji spalin/numery rejestracyjne).
- Obecny jest pracownik odpowiedzialny za ochronę środowiska lub zarządzanie jakością.
- Obecny jest kierownik floty pojazdów.
- Jeśli dotyczy: Istnieją protokoły konserwacji i utrzymania urządzeń klimatyzacyjnych (biuro).
- Istnieją protokoły konserwacji i utrzymania urządzeń chłodniczych (naczepa chłodnia).
- Sporządzony został przegląd opon pojazdów flotowych (producent, rozmiar, etykieta UE).

Pytania?





Cieszymy się na myśl o naszej
dalszej współpracy!