




Załącznik 3: Arkusz produktu - ECOtracker

1. Informacje podstawowe

ECOtracker ułatwia przedsiębiorstwom ustandaryzowane obliczanie emisji CO₂ w zakresie gospodarki transportowej. Kalkulacje są przeprowadzane za pomocą tak zwanej metody bazującej na zużyciu. Wartości zużycia energii i paliwa są mnożone przez jednolite współczynniki emisji i przypisywane do pojazdów oraz ilości transportów i odległości transportowych. W rezultacie przedsiębiorstwa otrzymują bilans gazów cieplarnianych, który obejmuje następujące źródła emisji gazów cieplarnianych:

	Scope 1: bezpośrednie emisje ze spalania paliw i strat czynnika chłodniczego
	Scope 2: pośrednie emisje gazów cieplarnianych z importowanej energii
	Scope 3: pozostałe emisje pośrednie gazów cieplarnianych będące wynikiem wydobywania, transportu i dystrybucji paliw

Dodatkowo obliczany jest jednolity wskaźnik do oceny oddziaływania procesów transportowych na klimat, a także generowane spójne wyjaśnienie, które firmy mogą wykorzystać do komunikacji ze swoimi zleceniodawcami.

2. Sposób postępowania

W związku z zastosowaniem rozwiązania ECOtracker udostępniamy Państwu tabelę MS Excel, w której rejestrowane są dane istotne dla obliczania emisji CO₂ oraz dane podstawowe przedsiębiorstwa. Do istotnych danych zaliczają się głównie:

- Zużycie paliwa w ciągnikach siodłowych i naczepach chłodniach
- Zużycie prądu i energii cieplnej w budynkach biurowych i magazynowych
- Straty czynnika chłodniczego w uruchomionych systemach klimatyzacji (budynki biurowe i magazynowe) oraz w naczepach chłodniach
- Tonokilometry (tkm)

Do danych podstawowych zaliczają się głównie:

- Dane firmy
- Liczba pojazdów w firmie
- Określenie źródeł wymienionych powyżej danych (a-d)
- Jakość danych
- Wyniki audytu Green Carrier




Dodatkowo otrzymają Państwo tabelę MS Excel, za pomocą której można obliczyć liczbę tonokilometrów wynikającą z pomnożenia wagi transportu przez odległość transportową przesyłki. Tę tabelę można wykorzystać, jeśli w danym przedsiębiorstwie nie jest możliwe przypisanie wagi transportu i odległości transportowej określonej przesyłki do konkretnych numerów rejestracyjnych.

Po wprowadzeniu istotnych danych (a-d) oraz danych podstawowych (1-5) automatycznie obliczane są wynikające z nich emisje CO₂ oraz wskaźniki i generowane jest wyjaśnienie.

3. Wyniki ECOtracker

Załącznik 3: Arkusz produktu - ECOtracker

ECOtracker umożliwia otrzymanie trzech wyników:

1.		Ustandaryzowany wskaźnik: Podstawowy wskaźnik jest określony w różnych międzynarodowych normach (np. GLEC i ISO 14083) i musi zostać obliczony jako iloczyn ilości przewożonego ładunku i jego odległości w łańcuchu transportowym. W związku z tym podczas transportu ładunku wskaźnik ten należy podać jako stosunek spowodowanych emisji CO ₂ i tonokilometrów.
2.		Ustandaryzowany bilans CO₂: Bilans CO ₂ obejmuje źródła emisji gazów cieplarnianych wymienione w punkcie 1.
3.		Ustandaryzowane wyjaśnienie: Wyjaśnienie GLEC B2B dotyczące transportu drogowego