

Załącznik 2: Arkusz produktu - Green Carrier

1. Informacje podstawowe

Audyt Green Carrier obejmuje sprawdzenie stanu faktycznego w kwestii „zielonej logistyki” przedsiębiorstwa i ma służyć jako zabezpieczenie przed ewentualnymi niekorzystnymi skutkami ekonomicznymi (wywołanymi np. podatkiem od emisji CO₂, wzrostem kosztów energii i paliwa itp.) oraz związanymi z tym trudnościami konkurencyjnymi oraz powinien pomagać przedsiębiorstwu w ustrukturalizowanym rozwoju długoterminowych środków stałej redukcji zużycia energii, zmniejszenia kosztów energii i związanej z tym redukcji emisji CO₂.

2. Sposób postępowania

W ramach audytu Green Carrier u zleceniodawcy przeprowadzana jest na miejscu identyfikacja stanu faktycznego (pierwszy audyt) w jego siedzibie. Audyt Green Carrier umożliwia sprawdzenie wiedzy na temat środków służących do polepszenia sytuacji ekonomicznej i ekologicznej firmy (w zakresie zarządzania pojazdami oraz innych specyficznych dla firmy aspektów), a także ma na celu uznanie działań mających na celu ochronę klimatu i środowiska za ważny element strategii przedsiębiorstwa. Sporządzanie bilansu CO₂ jest dodatkowo przeprowadzane za pomocą modułu ECOtracker, jeżeli jakość danych na to pozwala. Szczegółowe informacje znajdują się w „Arkuszu produktu: ECOtracker”.



Następnie sporządzany jest szczegółowy raport audytu z zaleceniami oraz wręczany jest certyfikat „Green Carrier” na rok, w którym odbyła się kontrola i w odniesieniu do danej lokalizacji, o ile odpowiednie kryteria kontroli zostały spełnione w co najmniej 50 procentach. Klasyfikacja Green Carrier wygląda następująco:

Wynik	Klasyfikacja
50 - 60 procent	Green Carrier (logo)
> 60 - 75 procent	Green Carrier (1 gwiazdka)
> 75 - 90 procent	Green Carrier (2 gwiazdki)
> 90 procent	Green Carrier (3 gwiazdki)

Green Carrier (logo)	Green Carrier (1 gwiazdka)	Green Carrier (2 gwiazdki)	Green Carrier (3 gwiazdki)

Załącznik 2: Arkusz produktu - Green Carrier

3. Warunki wstępne przeprowadzenia audytu

Warunki wstępne optymalnego wykonania audytu Green Carrier:

- W trakcie całego audytu audytor powinien mieć do dyspozycji odpowiednią osobę do kontaktu.
- Audytor może w dowolnym momencie audytu Green Carrier porozmawiać z odpowiednimi pracownikami (personalem transportowym, pracownikami administracyjnymi, pracownikami działu dyspozycji itd.) i poprosić o pokazanie dokumentów/procesów roboczych.
- Audytor otrzymuje kompletny wgląd w potrzebne dokumenty/systemy i może zrobić odpowiednie kopie oraz zdjęcia w celu analizy i dokumentacji

Inne warunki wstępne:

1. Proszę niezwłocznie wypełnić „Wstępny kwestionariusz - audyt Green Carrier” i odesłać nam go z powrotem.
2. Proszę sprawdzić poszczególne punkty „Listy kontrolnej audytu Green Carrier” **przed** audytem Green Carrier i upewnić się, że w trakcie audytu przeprowadzanego na miejscu dostępne będą niezbędne informacje.

4. Przedstawienie obszarów i zakresów do sprawdzenia

Przy kontroli na miejscu badane są trzy istotne obszary. Proszę się upewnić, że poszczególne zakresy do sprawdzenia zostały w pełni udokumentowane i że audytor może je prześledzić oraz pomóc w ich ocenie.

Obszar	Do sprawdzenia
Organizacja i kontroling	<ul style="list-style-type: none">• Zarządzanie energią• Kontroling zużycia energii elektrycznej, cieplnej i paliwa• Sporządzanie wskaźników• Motywacja pracowników• Kontroling organizacji zależnych• Regulacje dotyczące tankowania
Flota pojazdów	<ul style="list-style-type: none">• Aerodynamika• Systemy asystentów jazdy• Szkolenia kierowców i kultura jazdy• Technika pojazdów i skład floty pojazdów• Zarządzanie oponami• Telematyka• Organizacja transportu• Konserwacja i utrzymanie
Biuro i administracja	<ul style="list-style-type: none">• Stan obiektu• Oświetlenie i ogrzewanie• Energia odnawialna• Zużycie zasobów i woda• Chłodzenie• Wyposażenie techniczne

5. Dodatkowy audyt, recertyfikacja i monitorowanie

Jeśli kontrolowane przedsiębiorstwo przy pierwszym **audycie Green Carrier** nie spełni ważnych kryteriów kontroli (wynik < 50 procent), ma możliwość przejścia przez audyt dodatkowy.

Aby opracowanie długoterminowych środków stałej redukcji zużycia energii i zmniejszenia kosztów energii oraz redukcji emisji CO₂ było jak najbardziej skuteczne, przeprowadzane jest regularnie monitorowanie w formie recertyfikacji (audyt na miejscu lub audyt zdalny) przy uzgodnieniu z firmą Kaufland i spedytorem. Regularność jest ustalana na podstawie stopnia realizacji celu z poprzedniego audytu Green Carrier.

Do przeprowadzenia **recertyfikacji Green Carrier** niezbędna jest realizacja punktów opisanych w rozdziale 3 (warunki wstępne przeprowadzenia audytu).