

FUMO® GREEN CARRIER

În strânsă colaborare pentru mai multă eficiență,
protecția mediului, protecția climei și rentabilitate



Agenda

1

Prezentarea produsului Green Carrier

2

Prezentarea produsului ECOtracker

3

Procedura viitoare

Agenda

1

Prezentarea produsului Green Carrier

2

Prezentarea produsului ECOtracker

3

Procedura viitoare

Green Carrier este un sistem pe trei niveluri pentru analizarea, dezvoltarea și implementarea unor măsuri de îmbunătățire a situației economice și ecologice a companiilor cu parc auto și a firmelor de transport rutier.

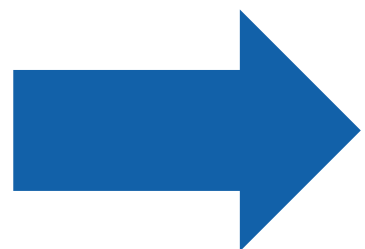
Accentul se pune mai ales pe măsurile utile din punct de vedere economic (reduceri maxime de costuri cu perioade scurte de amortizare), deoarece costurile pot fi reduse și profiturile pot fi majorate numai dacă este garantată viabilitatea economică a măsurilor ecologice.

Principiul director al Green Carrier este:

Fiecare întreprindere ar trebui să utilizeze posibilitățile de care dispune pentru a pune în aplicare măsurile adecvate pentru situația întreprinderii respective, în vederea protejării durabile a climei și a mediului.



O evaluare a consumului de carburant specific, precum și absolut, respectiv, a emisiilor absolute de CO₂e nu este efectuată în mod distinct în cadrul Green Carrier, deoarece aceste aspecte nu pot fi evaluate în mod transparent și corect, din cauza numeroșilor factori externi asupra cărora compania nu are nicio influență (de exemplu, rutele de transport, structurile de expediere, zonele de livrare, cerințele clienților, etc.). Cu toate acestea, emisiile specifice de CO₂ (gCO₂e/tkm) sunt înregistrate și evaluate ca parte a ECOtracker.



Green Carrier se concentrează întotdeauna pe **dezvoltarea structurată a unor măsuri pe termen lung** pentru a reduce consumul de energie și costurile, precum și emisiile de CO₂e.



Analiză/audit la fața locului

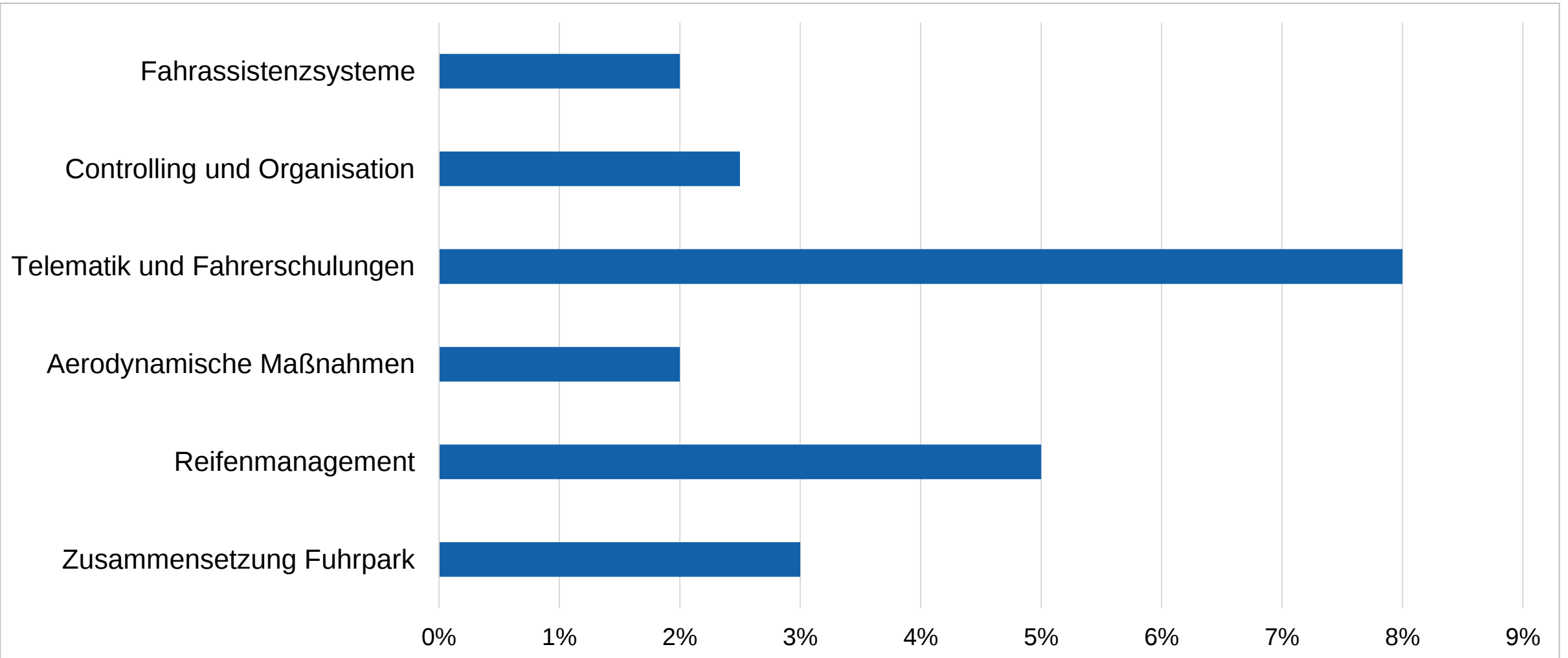
Ca parte a unui audit FUMO® Green Carrier, se efectuează o analiză a situației REALE (audit inițial) la sediul principal al clientului.

- În cazul unei preconfigurări, sunt selectate doar întrebările relevante pentru companie.
- Chestionarul de audit conține peste 200 de întrebări privind protecția mediului și a climei și acoperă trei categorii: Organizare/controlling, parc auto, birou și administrare

Domeniul de specialitate	Conținuturi de verificare
Organizare și controlling 	• Managementul energetic • Controlling pentru consumul de energie termică, energie electrică și de carburant • Calcularea indicatorilor • Motivarea personalului • Controlling pentru subantreprenori • Reglementări cu privire la alimentarea cu carburant
Parc auto 	• Aerodinamică • Sisteme de asistență • Instruirea conducătorilor auto și comportamentul la volan • Tehnologia autovehiculelor • Managementul pneurilor • Telematică • Organizarea transporturilor • Întreținere și revizie
Birou și administrare 	• Structura clădirilor • Sistem de iluminat și încălzire • Energie regenerabilă • Consumul de resurse și apă • Răcire • Dotări tehnice



Exemple din practică



Certificare și criteriu de referință

După ce o companie a fost supusă auditului FUMO® Green Carrier, aceasta este supusă unei **evaluări transparente a situației reale**. Acest aspect îi permite să înțeleagă dintr-o singură privire cum este structurat rezultatul auditului și în ce domenii există încă potențial de îmbunătățire a situației economice și ecologice.

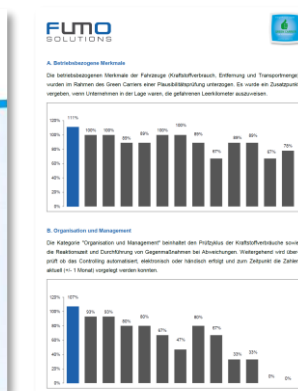
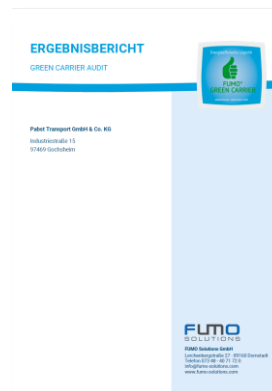
În mod suplimentar, rezultatul este comparat în mod anonim cu **cel mai bun din domeniu și cu media din respectivul domeniu** a tuturor transportatorilor FUMO® Green Carrier.

Aktueller Score

74,82%

Ergebnisübersicht

Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunktzahl	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	166	226	73,45 %
Fuhrpark	181	218	83,03 %
Büro und Verwaltung	72	116	62,07 %
Gesamt	419	560	74,82 %



01



Evaluarea situației reale de la fața locului, efectuată într-o singură zi

02



Raport cu rezultate, cu recomandări și măsuri

03



Certificat și criteriu de referință

04



Comunicare și relaționare cu clientul

05



Monitorizare

Certificare și criteriu de referință

În urma auditului efectuat la fața locului, primiți un **raport** detaliat cu **recomandări** și vă este acordat **certificatul** „Green Carrier“ pentru anul calendaristic supus verificării și pentru locația în cauză, în măsura în care **criteriile de verificare relevante au fost întrunite în pondere de minimum 50%**. În mod suplimentar, sunt aplicabile următoarele clasificări:

Statusul rezultat	Clasificare	Green Carrier (logo)	Green Carrier (1 stea)	Green Carrier (2 stele)	Green Carrier (3 stele)
50-60%	Green Carrier (logo)				
> 60-75%	Green Carrier (1 stea)				
> 75-90%	Green Carrier (2 stele)				
> 90%	Green Carrier (3 stele)				



Exemple din practică – transportator de marfă

Aspecte cheie:

Transportator de marfă (cu spații de depozitare) cu 15 vehicule

Măsuri fezabile¹

- Reînnoirea cazanului cu condensare pe gaz (încălzire)
- Optimizarea sistemului de încălzire
- Achiziționarea de energie electrică ecologică
- Utilizarea sistemelor de asistență a conducătorului auto care asigură reducerea de carburant

Dezvoltare în cadrul criteriului de referință Green Carrier:

- Dezvoltare viitoare de la ★ la ★★ ★

Măsuri puse în aplicare de către companie:

- Reînnoirea cazanului cu condensare pe gaz (încălzire)
- Optimizarea sistemului de încălzire
- Achiziționarea de energie electrică ecologică
- Optimizarea transportului prin construirea unui nou depozit

Economii realizate:

- Reducerea emisiilor absolute de CO2 asociate transporturilor cu **200 tCO2e** (10%).
- Reducerea cu **914 tCO2e** (75%) a emisiilor absolute de CO2 generate de depozite.

¹Măsuri fezabile și soluții propuse identificate în timpul auditului la fața locului FUMO® Green Carrier

Exemple din practică – transportator de marfă

Aspecte cheie:

Transportator de marfă (fără spații de depozitare) cu 60-80 de vehicule în 2 locații

Măsuri fezabile¹

- Înlocuirea anvelopelor de direcție
- Utilizarea eficientă a sistemelor telematice și integrarea în sistemul de prime existent
- Reducerea timpilor de staționare și de inactivitate
- Utilizarea sistemelor de asistență a conducătorului auto care asigură

reducerea de carburant

Dezvoltare în cadrul criteriului de referință Green Carrier:

- Dezvoltare viitoare de la ★★ la ★★★

Măsuri puse în aplicare de către companie:

- Utilizarea eficientă a sistemelor telematice și integrarea în sistemul de prime existent
- Reducerea timpilor de staționare și de inactivitate
- Utilizarea sistemelor de asistență a conducătorului auto care asigură reducerea de carburant

Economii realizate (2020):

- Reducerea consumului specific de carburant de la 32,01 la 29,62 l/100 km
- Reducerea consumului absolut de carburant cu peste **240.000 de litri pe an**
- Reducerea consumului absolut de carburant cu peste 781 t pe an (10%)
- Reducerea sumelor suplimentare datorate pentru impozitul asociat emisiilor de CO2 între 19.252 € (2021) și 42.955 € (2025)

¹Măsuri fezabile și soluții propuse identificate în timpul auditului la fața locului FUMO® Green Carrier

Comunicare și interconectare

Noi **conectăm clientul și executantul**, pentru că, în cabina autovehiculului, le arătați clienților dvs. că sunteți certificat Green Carrier și că, astfel, vă îndepliniți rolul de pionierat în domeniul protecției mediului și a climei.

[illegible]

Spedition Schmelzer GmbH

Binger Straße, 33
55457 Gensingen
DE



Steuernummer 08/550/0004

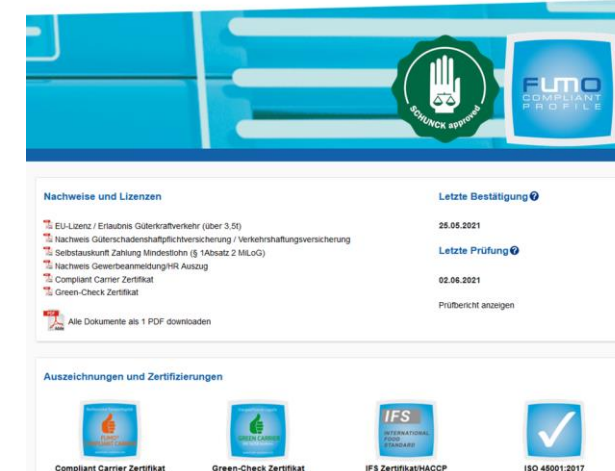
Stoßdämpfer	0855070900
Lichtschalter	DE 149 267

USF 1996	DE 146 267
Verkehrsmittel	Maximilian Sch

VerfasserIn	Marcus Schödl
Internet	http://dx.doi.org/10.1017/S0022216X12000090

Internet	http://speed.com
E-Mail	mail@speed.com

E-Mail	hina@at.speo
Telefon	06703 6034



Comunicare și interconectare



verkehrs RUNDSCHAU



Monitorizare

Următoarele activități periodice de monitorizare* au loc în coordonare cu Kaufland și cu compania de transport respectivă:

1. Recertificare (la fața locului)
2. Recertificare (la distanță)
3. Audit de reverificare (la o atingere a obiectivelor < 50%)
4. Utilizarea FUMO® ECOtracker

*Regularitatea este determinată pe baza gradului de realizare a obiectivelor din auditul Green Carrier anterior.



Întrebări?



Agenda

1

Prezentarea produsului Green Carrier

2

Prezentarea produsului ECOtracker

3

Procedura viitoare

ECOtracker – principii de bază

ECOtracker susține companiile din industria transporturilor la calcularea standardizată a emisiilor de CO₂. Calculele sunt efectuate folosind așa-numita metodă bazată pe consum. În acest caz, consumul de energie și de carburant este înmulțit cu factori de emisie standardizați și atribuit vehiculelor, precum și cantității și distanței de transport. Ca urmare, companiile primesc un bilanț al emisiilor de gaze cu efect de seră, care include următoarele surse de emisii de GES:

**Obiectivul 1:**

emisiile directe provenite din arderea carburanților și pierderile de agent frigorific

**Obiectivul 2:**

emisiile indirecte de gaze cu efect de seră din energia importată

**Obiectivul 3:**

Emisiile de gaze cu efect de seră din amonte provenite din producția, transportul și distribuția de carburanți

ECOtracker – procedură

În legătură cu ECOtracker, vă vom trimite un tabel în MS Excel, în care sunt înregistrate datele relevante pentru calcularea emisiilor de CO2 și datele de bază despre companie.

În mod suplimentar, veți primi un tabel în MS Excel cu ajutorul căruia puteți calcula numărul de tone-kilometru care rezultă din înmulțirea greutatei de transport cu distanța de transport pentru o expediție. Puteți utiliza acest tabel în cazul în care nu este posibil ca în întreprinderea dumneavoastră să atribuiți indicatorului respectiv greutatea de transport și distanța de transport a unui lot individual.

ECOtracker – înregistrarea datelor relevante



Sprache DE

1. Angaben zum Unternehmen	
Name und Firmierung	Max Mustermann Logistik GmbH
Anschrift (Straße und Hausnummer)	Mustermannstr. 1
Anschrift (Postleitzahl und Ort)	12345 Musterhausen
2. Name der Verantwortlichen Person	
3. Berichtsjahr	2020
4. Datenquellen	
Kraftstoffverbrauch	FleetBoard Telematik
Kilometeraufleistungen	FleetBoard Telematik
Transportgewichte	FleetBoard Telematik
Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
5. Fuhrparkgröße	Anzahl der Fahrzeuge
LKW < 3,5t	0
LKW 3,5t - 7,5t	0
LKW 7,5t - 12t	2
LKW 12t - 24t	4
LKW 24t - 40t	24
Kategorie der Unternehmensgröße	Kleine Unternehmen
5. Datenqualität	
Wurden die Daten durch ein externes Zertifizierungsaudit (z.B. ISO 50001, ISO 14001, etc.) verifiziert?	Nein
6. Abdeckung der Berichterstattung	
Straßengüterverkehr	Ja
Büro- und Verwaltungsgebäude	Ja
Lager- und Umschlagsgebäude	Ja

8. Ergebnisse des Green Carrier-Audits			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	62	188	32,98%
Fuhrpark	150	222	67,57%
Büro- und Verwaltung	81	88	92,05%
Gesamt	293	498	58,84%

9. Benchmark in Ihrer Unternehmensgröße		
Sachgebiet	Abweichung zum Mittelwert	Abweichung zum Benchmark
Organisation & Controlling	-3,46%	-60,71%
Fuhrpark	-5,86%	-27,04%
Büro- und Verwaltung	18,38%	-7,95%
Gesamt	-0,67%	-33,49%

10. Minimalziele für das nächste Green Carrier Audit			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	118	188	62,77%
Fuhrpark	184	222	82,88%
Büro- und Verwaltung	83	88	94,32%
Gesamt	385	498	77,31%

ECOtracker – înregistrarea consumului de carburant

Lfd. Nr.	Amtl. Kennzeichen	Klassifikation	Thermoaufleger mitgetankt	Art des Kraftstoffs	Kraftstoffverbrauch (absolut)	Einheit Kraftstoffverbrauch	Laufleistung des Fahrzeugs (in km)	Transportmenge
1	UL-AA-123	Last/Sattelzug 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	30.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
2	LKW < 3,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	12.000,00	Liter	100.000,00	2.000.000,00
3	LKW 3,5t - 7,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B5) - 5% Biodieselanteil	15.000,00	Liter	100.000,00	3.000.000,00
4	LKW 7,5t - 12t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Biodiesel (100%)	17.000,00	Liter	100.000,00	12.000.000,00
5	LKW 12t - 24t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	LNG - konventionell	19.000,00	Liter	100.000,00	18.000.000,00
6	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	LNG - Bio 100%				
7	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)		Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	LNG	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
8	UL-AA-129	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	LNG - Bio 100%	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
9	UL-AA-130	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
10	UL-AA-131	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

ECOtracker – înregistrarea consumului de energie (depozit și birou)

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Energieträger	Zuordnung	Verbrauch	Einheit Verbrauch	THG-Emissionen		
						kgCO2e (TTW)	kgCO2e (WTW)	kgCO2e (WTT)
1	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Musterhausen	Elektrischer Strom	Büro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	kWh	16.586,43	19.742,86	3.156,44
2	Lager Mustermannstr. 2, 12345 Musterhausen	Elektrischer Strom	Lager- und Umschlagsgebäude	300.000,00	kWh	55.161,00	62.334,00	7.173,00
3	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Musterhausen	Erdgas	Büro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	L	127.019,50	153.437,00	26.417,50
4		Heizöl	Lager- und Umschlagsgebäude	400.000,00	kWh	132.691,40	157.942,91	25.251,51
5		Fernwärme						
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

ECOtracker – rezultate

În cadrul ECOtracker, veți primi cele trei rezultate:

Indicator standardizat:



Indicatorul primar este specificat în diverse standarde internaționale (de exemplu, GLEC și ISO 14083) și trebuie calculat ca produsul dintre cantitatea de marfă transportată și distanța pe care o parcurge aceasta în cadrul lanțului de transport. În consecință, pentru transportul de mărfuri, indicatorul trebuie exprimat ca un raport între emisiile de CO2 generate și numărul de tone-kilometru.



Bilanțul standardizat de CO2

Bilanțul de CO2 include sursele de emisii de GES menționate la punctul 1.

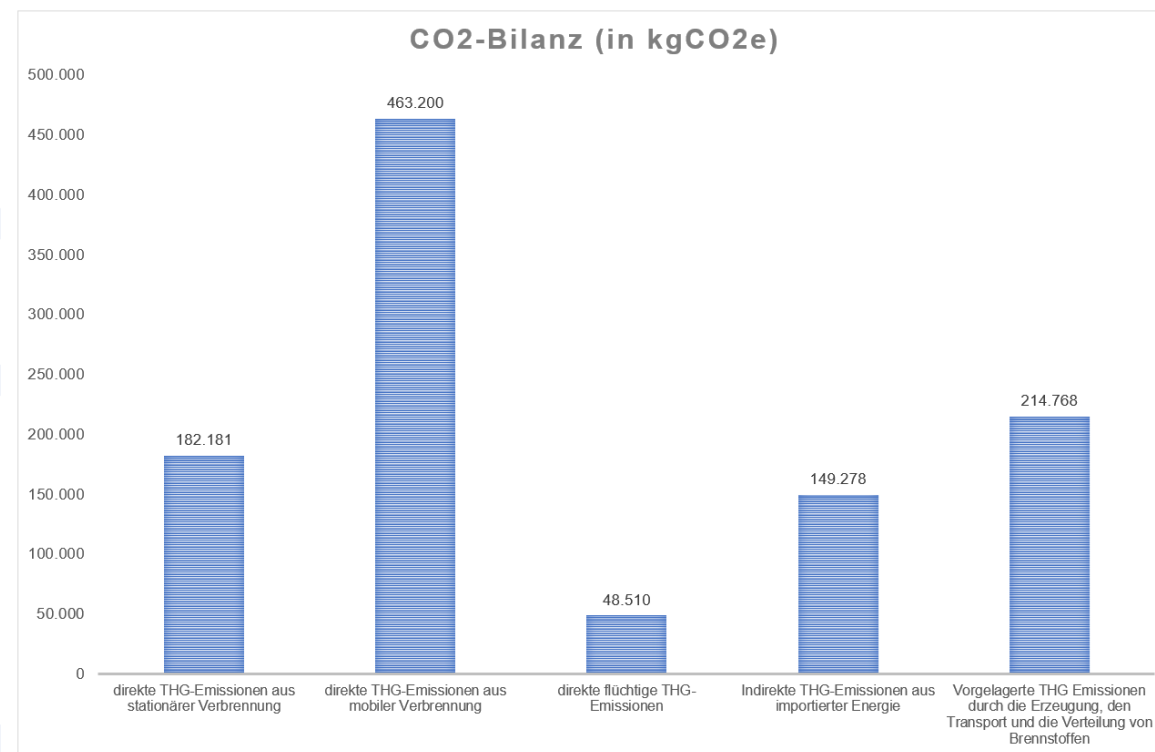


Declarație standardizată:

Declarația GLEC B2B pentru transportul rutier de mărfuri

ECOtracker – bilanț automatizat de CO2

Bezeichnung	kgCO2e	Anteil an Gesamt
Scope 1	693.891	65,59%
direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung	182.181	17,22%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	55.161	5,21%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	127.020	12,01%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung	463.200	43,78%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	404.240	38,21%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	58.960	5,57%
LNG - Bio 100%	0	0,00%
CNG	0	0,00%
direkte flüchtige THG-Emissionen	48.510	4,59%
Mobile Kälteanlagen	37.975	3,59%
Stationäre Kälteanlagen: Büro- und Verwaltungsgebäude	10.535	1,00%
Stationäre Kälteanlagen: Lager- und Umschlagsgebäude	58.830	5,56%
Scope 2	149.278	14,11%
Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278	14,11%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	16.586	1,57%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	132.691	12,54%
Fernwärme: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Fernwärme: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Scope 3	214.768	20,30%
Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768	20,30%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	3.156	0,30%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	25.252	2,39%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	7.173	0,68%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	26.418	2,50%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	109.210	10,32%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	20.680	1,95%
LNG - Bio 100%	22.880	2,16%
CNG	0	0,00%
Summe	1.057.937	100,00%



ECOtracker – declarație automatizată (conform GLEC)

GLEC B2B Erklärung für den Straßengüterverkehr

Unternehmen	Max Mustermann Logistik GmbH	
Anschrift	Mustermannstr. 1 12345 Musterhausen	
Abdeckung der Bersichterstattung	Alle Transporte, Büro- und Verwaltungsgebäude, Lager- und Umschlagsgebäude	
Berichtsjahr	2020	
Maßeinheiten	Treibhausgasemissionen (kgCO ₂ e) total	1.057.937
	Tonnenkilometer	27.000.000,00
	Treibhausgasemissionen (gCO₂e) pro Tonnenkilometer: Summe	39,1828
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW < 3,5t	114,3691
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 3,5t - 7,5t	98,6191
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 7,5t - 12t	42,1816
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 12t - 24t	36,4941
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	41,9191
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	30,1211
Basis der Emissionsbrechnung	WTW	
Scope 1	direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung (kgCO ₂ e)	182.181
	direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung (kgCO ₂ e)	463.200
	direkte flüchtige THG-Emissionen (kgCO ₂ e)	48.510
Scope 2	Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278
Scope 3	Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768
Berichterstattung nach Transportmodus	Straßengüterverkehr (in kgCO ₂ e)	653.945
	Büro- und Verwaltungsgebäude (in kgCO ₂ e)	183.715
	Lager - und Umschlagsgebäude (in kgCO ₂ e)	279.107
Datenquelle(n):	Kraftstoffverbrauch: FleetBoard Telematik	
	Kilometerlaufleistungen: FleetBoard Telematik	
	Transportgewichte: FleetBoard Telematik	
	Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
Datenüberprüfung	Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
	Die Daten wurden nicht durch ein unabhängiges Prüfsinstitut verifiziert.	

Agenda

1

Prezentarea produsului Green Carrier

2

Prezentarea produsului ECOtracker

3

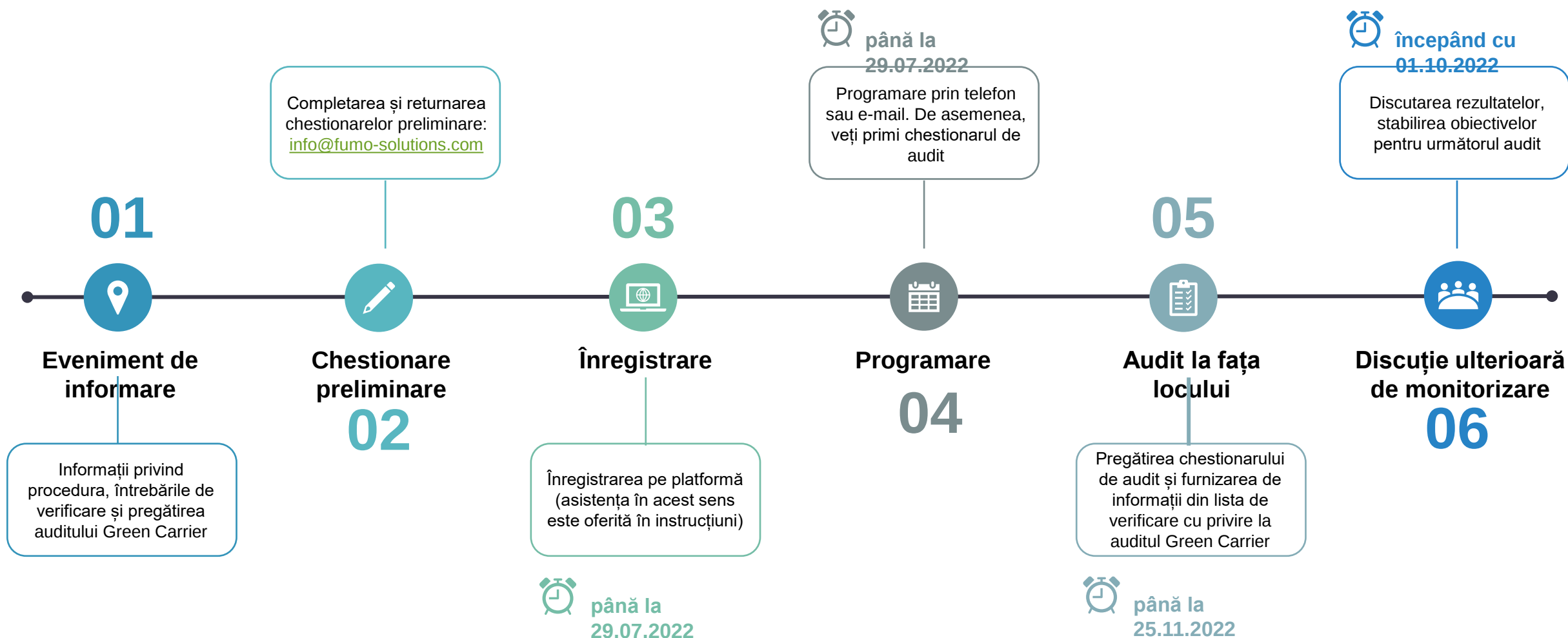
Procedura viitoare

Condiții pentru efectuarea auditului

Următoarele puncte reprezintă condiții pentru implementarea optimă a auditului FUMO® Green Carrier:

1. În timpul auditului, persoana de contact responsabilă este la dispoziția auditorului în orice moment.
2. Pe parcursul auditului Green Carrier, auditorul poate discuta în orice moment cu angajații în cauză (personal de conducere, personal administrativ, dispecerat etc.) și i se pot prezenta documentele/procese de lucru.
3. Auditorul are acces complet la înregistrările/documentele/sistemele relevante și i se permite să realizeze copii și fotografii ale acestora în scopul analizării și documentării.

Plan de operațiuni: Green Carrier



Returnarea chestionarelor preliminare

Completați integral chestionarele preliminare și returnați-le **cel târziu până la data de 08.07.2022** la adresa info@fumo-solutions.com:

1. Chestionar preliminar – Green Carrier Audit
2. Chestionar preliminar – ECOtracker

Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit“ **bis spätestens 08.07.2022** aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.

Name des Unternehmens:			
Straße, Ort und Postleitzahl:			
Name Ansprechpartner:			
E-Mail:			
Telefon:			
Anzahl Zugmaschinen:		Anzahl Auflieger:	
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):		Anzahl Thermo-Auflieger:	

	Ja	Nein
1. Steht ein deutschsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	☐	☐
2. Steht ein englischsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	☐	☐
3. Können Sie dem Auditor einen Internetzugang (W-LAN) während dem Audit zur Verfügung stellen?	☐	☐
4. Sind Sie Mieter in den Büro- und Verwaltungsgebäuden?	☐	☐
5. Sind Sie Eigentümer der Büro- und Verwaltungsgebäude?	☐	☐
6. Verfügen Sie über einen eigenen Fuhrpark?	☐	☐
7. Werden Tankkarten zum Betanken der Fahrzeuge verwendet? Wenn ja, bitte Name des Tankkartenanbieters:	☐	☐
8. Nutzen Sie Telematik-Systeme für die Steuerung Ihres Fuhrparks? Wenn ja, bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	☐	☐
9. Vergeben Sie Frachten an Transportunternehmen?	☐	☐
10. Verwenden Sie Druckluft in Ihrem Unternehmen (z.B. Füllen der Reifen)?	☐	☐
11. Wird der Umschlag mit eigenen Flurförderzeugen durchgeführt?	☐	☐
12. Verwenden Sie Heizöl für die Heizungsanlagen?	☐	☐
13. Verwenden Sie Erdgas für die Heizungsanlagen?	☐	☐
14. Verwenden Sie sonstige Energieträger für die Heizungsanlagen? Wenn ja, welcher Energieträger:	☐	☐
15. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude?	☐	☐
16. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja, bitte Hersteller und Name der Software:	☐	☐
17. Setzen Sie Thermofahrzeuge oder -auflieger ein?	☐	☐
18. Werden Klimageräte zur Kühlung der Büro- und Verwaltungsgebäude eingesetzt?	☐	☐
19. Setzen Sie Fahrzeuge mit alternativen Antrieben/ Kraftstoffen (z.B. LNG, CNG, etc.) ein? Wenn ja, welche Art von Fahrzeugen:	☐	☐

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Vorab-Fragebogen - ECOtracker

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - ECOtracker“ bis spätestens 2 Wochen vor dem geplanten Audittermin aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.

Name des Unternehmens:			
Straße, Ort und Postleitzahl:			
Name Ansprechpartner:			
E-Mail:			
Telefon:			
Anzahl Zugmaschinen:		Anzahl Auflieger:	
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):		Anzahl Thermo-Auflieger:	

Betrachtungsjahr: 2021

	Ja	Nein
1. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über ein Telematik-System - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Name(n) der Tankkartenanbieter:	☐	☐
2. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über Tankkartenabrechnungen - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	☐	☐
3. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Kennzeichen der Zugmaschinen zuzuordnen?	☐	☐
4. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch, rückwirkend für das Jahr 2021 auszuwerten?	☐	☐
5. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Thermo-Auflieger separat zu ermitteln?	☐	☐
6. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name der Software:	☐	☐
7. Können die Sendungen den Kennzeichen der Zugmaschinen, digital zugeordnet werden.	☐	☐
8. Transportieren Sie überwiegend Volumengüter (massenbezogene Auslastung zwischen 30 und 40%) Wenn ja: Erfassen Sie zusätzlich zum Transportgewicht, das Transportvolumen der Sendung?	☐	☐
9. Werden die Transportgewichte (kg oder t) der Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
10. Wird die Anzahl der Paletten der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
11. Werden die Stellplätze der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
12. Werden die Transportentfernungen (km) der Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
13. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	☐	☐
14. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	☐	☐
15. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	☐	☐
16. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	☐	☐
17. Liegen Rechnungen zu nachgefüllten Kältemitteln (Kältemittelverluste) vor?	☐	☐
18. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude? Wenn ja: Liegt ein Zertifikat oder Herkunftsnachweis vor?	☐	☐

Hinweis zum Begriff „digitale Erfassung“:
Wenn Daten digital erfasst werden, sollten Sie in der Lage sein, die erforderlichen Daten innerhalb kürzester Zeit - mit einem Mausklick - zur Verfügung zu stellen.

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Pregătiri pentru efectuarea auditului

Parcurgeți punctele din „Listă de verificări – audit Green Carrier” **înainte de** auditul Green Carrier și asigurați-vă că următoarele informații sunt disponibile pe parcursul auditului la fața locului:

- Chestionarul de audit a fost examinat și răspunsurile au fost pregătite.
- Cel puțin un vehicul este disponibil pentru inspecție în timpul auditului.
- Acces garantat la facturile de energie electrică pentru anul 2021.
- Acces garantat la facturile de energie termică din anul 2021.
- Acces garantat la datele privind consumul de carburant pentru anul 2021.
- Acces garantat la datele privind consumul de apă pentru anul 2021.
- Dacă este cazul: Autentificare disponibilă pentru sistemul telematic.
- Dacă este cazul: Autentificare disponibilă pentru programul software de planificare a curselor sau de expediere a mărfurilor.
- Dacă este cazul: documentația ISO 14001 și/sau ISO 50001 furnizată.
- Dacă este cazul: autentificare disponibilă pentru decontările asociate furnizorului de carduri de alimentare cu combustibil.
- Configurațiile/dotările vehiculelor sunt căutate și furnizate.
- Prezentarea generală a vehiculelor din parcul auto (clasă de emisii/numere de înmatriculare) pregătită.
- Responsabilul de mediu sau de management al calității este prezent.
- Managerul parcului auto este prezent.
- Dacă este cazul: sunt disponibile procesele verbale de întreținere și service ale sistemelor de aer condiționat (birou).
- Sunt disponibile procesele verbale de întreținere și service ale unităților de refrigerare (remorci termice).
- Prezentare generală disponibilă în parcul auto (producător, dimensiune, eticheta UE pentru pneuri).

Întrebări?





Ne bucurăm pentru o
cooperare de succes!