




Anexa 3: Fișă de produs – ECOtracker

1. Principii de bază

ECOtracker susține companiile din industria transporturilor la calcularea standardizată a emisiilor de CO₂. Calculele sunt efectuate folosind așa-numita metodă bazată pe consum. În acest caz, consumul de energie și de carburant este înmulțit cu factori de emisie standardizați și atribuit vehiculelor, precum și cantității și distanței de transport. Ca urmare, companiile primesc un bilanț al emisiilor de gaze cu efect de seră, care include următoarele surse de emisii de GES:

	Obiectivul 1: emisiile directe provenite din arderea carburanților și pierderile de agent frigorific
	Obiectivul 2: emisiile indirecte de gaze cu efect de seră din energia importată
	Obiectivul 3: Emisiile de gaze cu efect de seră din amonte provenite din producția, transportul și distribuția de carburanți

În plus, va fi calculat un indicator standardizat pentru evaluarea impactului climatic al proceselor de transport¹ și va fi generată o declarație standardizată pe care companiile o pot folosi pentru a comunica cu clienții lor.

2. Procedura

În legătură cu ECOtracker, vă vom trimite un tabel în MS Excel, în care sunt înregistrate datele relevante pentru calcularea emisiilor de CO₂ și datele de bază despre companie. Datele relevante includ în special:

- Consumul de carburant al capetelor tractor și al remorcilor termice
- Consumul de energie electrică și termică pentru clădirile de birouri și de depozitare
- Pierderile de agent frigorific ale instalațiilor de climatizare în funcțiune (clădiri de depozitare și clădiri de birouri) și ale remorcilor termice
- Tone-kilometru (tkm)

Datele de bază includ în special

- Informații despre companie
- Numărul de vehicule din cadrul societății
- Informații privind sursele de date pentru datele relevante menționate mai sus (a-d)
- Calitatea datelor
- Rezultatele auditului Green Carrier

În mod suplimentar, veți primi un tabel în MS Excel cu ajutorul căruia puteți calcula numărul de tone-kilometru care rezultă din înmulțirea greutății de transport cu distanța de transport pentru o expediție. Puteți utiliza acest tabel în cazul în care nu este posibil ca în întreprinderea dumneavoastră să atribuiți indicatorului respectiv greutatea de transport și distanța de transport a unui lot individual.




După ce ați introdus datele relevante (a-d) și datele de bază (1-5), emisiile de CO₂ și indicatorii corespunzători sunt calculați automat și este generată declarația.

¹ A se vedea 3. Rezultatele ECOtracker

Anexa 3: Fișă de produs – ECOtracker

3. Rezultatele ECOtracker

În cadrul ECOtracker, veți primi următoarele trei rezultate:

1.		Indicator standardizat: Indicatorul primar este specificat în diverse standarde internaționale (de exemplu, GLEC și ISO 14083) și trebuie calculat ca produsul dintre cantitatea de marfă transportată și distanța pe care o parcurge aceasta în cadrul lanțului de transport. În consecință, pentru transportul de mărfuri, indicatorul trebuie exprimat ca un raport între emisiile de CO2 generate și numărul de tone-kilometru.
2.		Bilanțul standardizat de CO2²: Bilanțul de CO2 include sursele de emisii de GES menționate la punctul 1.
3.		Declarație standardizată: Declarația GLEC B2B pentru transportul rutier de mărfuri

² GLEC, GHG, DIN EN 16258 (probabil până în octombrie 2022) sau ISO 14083 (probabil din octombrie 2022) – în funcție de disponibilitatea datelor la compania de transport respectivă.