

FUMO® GREEN CARRIER

Ruka v ruke pre vyššiu efektívnosť, ochranu
životného prostredia, ochranu klímy a hospodárnosť



Program

1

Predstavenie produktu Green Carrier

2

Predstavenie produktu ECOtracker

3

Ďalší postup

Program

1

Predstavenie produktu Green Carrier

2

Predstavenie produktu ECOtracker

3

Ďalší postup

Green Carrier je trojstupňový systém na analýzu, vývoj a realizáciu opatrení na zlepšenie ekonomickej a ekologickej situácie podnikov s vozovým parkom a zasielateľskými službami.

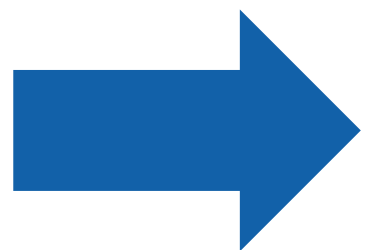
Dôraz sa kladie predovšetkým na opatrenia, ktoré majú ekonomický zmysel (maximálne úspory nákladov pri krátkej dobe amortizácie), lebo náklady možno znížiť a zisky zvýšiť len vtedy, keď je zabezpečená hospodárnosť ekologických opatrení.

Hlavná zásada Green Carrier je:

Každá spoločnosť by mala využiť možnosti, ktoré má k dispozícii, a zaviesť opatrenia primerané pre príslušnú situáciu v spoločnosti s cieľom trvalo chrániť klímu a životné prostredie.



Vyhodnotenie špecifickej a absolútnej spotreby palív alebo absolútnych emisií CO₂e sa v rámci systému Green Carrier zámerne nevykonáva, lebo ich nemožno transparentne a férovo posúdiť v dôsledku mnohých externých faktorov, na ktoré nemá spoločnosť žiadny vplyv (napr. prepravné trasy, štruktúra zásielok, oblasti dodávok, požiadavky zákazníkov atď.). Ale špecifické emisie CO₂ (gCO₂e/tkm) sa v rámci systému ECOtracker zaznamenávajú a vyhodnocujú.



V systéme Green Carrier je vždy v popredí záujmu **štruktúrovaný rozvoj dlhodobých opatrení** zameraných na zníženie spotreby energií a nákladov na energie a emisií CO₂e.



Analýza na mieste/audit

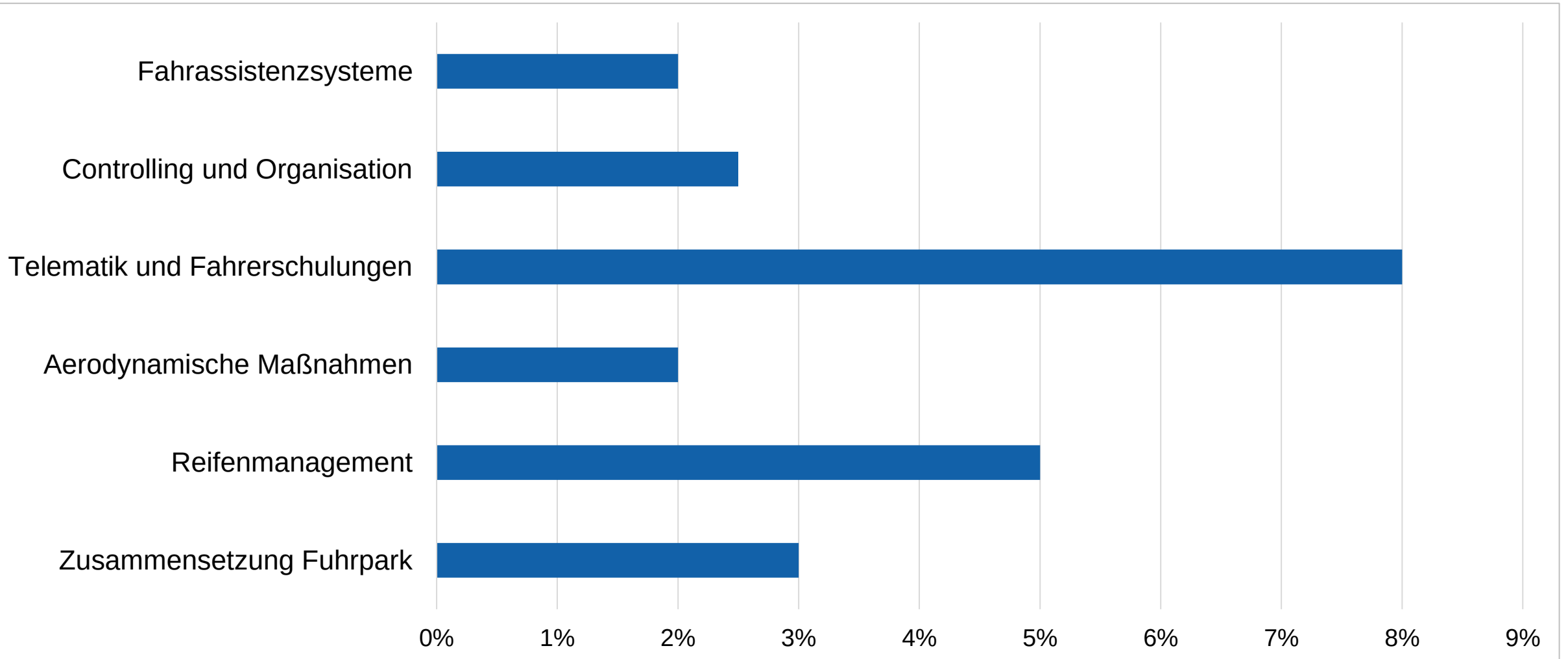
V rámci auditu FUMO® Green Carrier sa u klienta v jeho hlavnom sídle uskutoční zaznamenanie skutočného stavu (prvotný audit).

- Pomocou predbežnej konfigurácie budú vybraté len otázky relevantné pre danú spoločnosť.
- Dotazník k auditu tvorí viac ako 200 otázok k ochrane životného prostredia a klímy a zahŕňa tri kategórie: Organizácia/kontrola, vozový park, kancelárie a administratíva

Tematická oblasť	Obsahy kontroly
Organizácia a kontrola 	• Riadenie energií • Kontrola spotreby energie na vykurovanie, elektrickej energie a palív • Tvorba ukazovateľov • Motivácia zamestnancov • Kontrola subdodávateľov • Predpisy na tankovanie
Vozový park 	• Aerodynamika • Asistenčné systémy • Školenia vodičov a správanie sa vodičov • Technika motorových vozidiel • Správa pneumatík • Telematika • Organizácia dopravy • Údržba a opravy
Kancelária a administratíva 	• Základná konštrukcia stavebného objektu • Osvetlenie a kúrenie • Obnoviteľné zdroje energie • Spotreba zdrojov a vody • Chladenie • Technické vybavenie



Príklady z praxe



Certifikovanie a referenčná hodnota

Keď spoločnosť absolvovala audit FUMO® Green Carrier, spoločnosti získajú **transparentné vyhodnotenie skutočnej situácie**. Už na prvý pohľad dokážete pochopiť, ako bol zostavený výsledok auditu a v ktorých oblastiach ešte existuje potenciál na zlepšenie ekonomickej a ekologickej situácie.

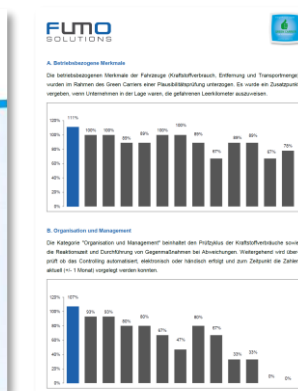
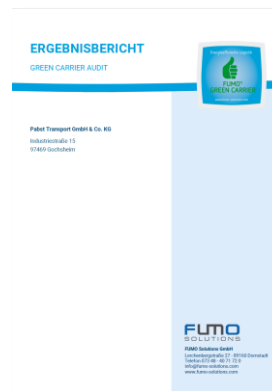
Okrem toho sa výsledok anonymne porovná s **najlepšími v odvetví a priemerom referenčnej hodnoty** všetkých FUMO® Green Carrier.

Aktueller Score

74,82%

Ergebnisübersicht

Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunktzahl	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	166	226	73,45 %
Fuhrpark	181	218	83,03 %
Büro und Verwaltung	72	116	62,07 %
Gesamt	419	560	74,82 %



01



Záznam skutočného stavu na mieste počas jedného dňa

02



Správa o výsledkoch s odporúčaniami a opatreniami

03



Certifikát a referenčná hodnota

04



Komunikácia a prepojenie s klientom

05



Monitorovanie

Certifikovanie a referenčná hodnota

Po audite na mieste získate podrobnú **správu s odporúčaniami ku konaniu** a udelený **certifikát „Green Carrier“** pre auditovaný kalendárny rok a príslušné sídlo, ak boli **splnené** relevantné **kritériá auditu minimálne na 50 percent**. Okrem toho platia tieto klasifikácie:

Výsledný stav	Klasifikácia	Green Carrier (logo)	Green Carrier (1 hviezdica)	Green Carrier (2 hviezdčky)	Green Carrier (3 hviezdčky)
50 – 60 percent	Green Carrier (logo)				
> 60 – 75 percent	Green Carrier (1 hviezdica)				
> 75 – 90 percent	Green Carrier (2 hviezdčky)				
> 90 percent	Green Carrier (3 hviezdčky)				



Príklady z praxe – dopravca

Kľúčové fakty:

Dopravca (so skladovacími priestormi)
s 15 vozidlami

Realizovateľné opatrenia¹

- Obnova plynového kondenzačného kotla (kúrenie)
- Optimalizácia vykurovacieho systému
- Nákup zelenej energie
- Používanie asistenčných systémov na úsporu paliva

Vývoj v rámci referenčnej hodnoty Green Carrier:

- Ďalší vývoj z ★ na ★★ ★

Opatrenia zavedené spoločnosťou:

- Obnova plynového kondenzačného kotla (kúrenie)
- Optimalizácia vykurovacieho systému
- Nákup zelenej energie
- Optimalizácia dopravy výstavbou nového skladu

Zrealizované úspory:

- Zníženie absolútnych emisií CO₂ súvisiacich s dopravou o **200 t CO₂e** (10 percent).
- Zníženie absolútnych emisií CO₂ súvisiacich so skladom o **914 t CO₂e** (75 percent).

¹Realizovateľné opatrenia a návrhy riešení zistené v rámci auditu FUMO® Green Carrier uskutočneného na mieste

Príklady z praxe – dopravca

Kľúčové fakty:

Dopravca (bez skladových priestorov)
so 60 – 80 vozidlami v 2 sídlach

Realizovateľné opatrenia¹

- Výmena pneumatík na riadiacej náprave
- Efektívne využívanie telematických systémov a integrácia do existujúceho prémiového systému
- Skrátenie časov státia a nečinnosti
- Používanie asistenčných systémov na úsporu paliva

Vývoj v rámci referenčnej hodnoty Green Carrier:

- Ďalší vývoj z ★★ na ★★ ★

Opatrenia zavedené spoločnosťou:

- Efektívne využívanie telematických systémov a integrácia do existujúceho prémiového systému
- Skrátenie časov státia a nečinnosti
- Používanie asistenčných systémov na úsporu paliva

Realizované úspory (2020):

- Zníženie špecifickej spotreby paliva z 32,01 na 29,62 l/100 km
- Zníženie absolútnej spotreby paliva o viac ako **240 000 litrov za rok**
- Zníženie absolútnej spotreby paliva o viac ako 781 t za rok (10 percent)
- Zníženie dodatočného zaťaženia daňou z CO₂ v rozmedzí od 19 252 eur (2021) a 42 955 eur (2025)

¹Realizovateľné opatrenia a návrhy riešení zistené v rámci auditu FUMO® Green Carrier uskutočneného na mieste

Komunikácia a prepojenie

Prepojíme klientov a dodávateľov, lebo v kabíne ukážete svojim klientom, že ste boli certifikovaní systémom Green Carrier a preto dokážete splniť svoju priekopnícku úlohu v oblasti ochrany životného prostredia a klímy.

[illegible]

Spedition Schmelzer GmbH

Binger Straße, 33
55457 Gensingen
DE



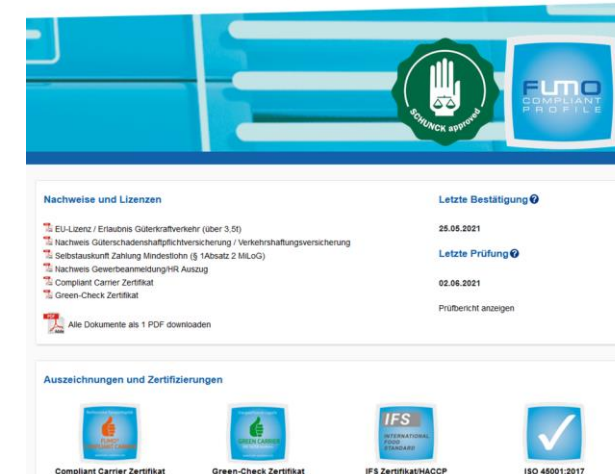
Steuernummer 08-650/0900

USI-IdNr. DE 148 267

Verkehrsleiter	Marcus Sch
----------------	------------

internet <http://spedit.com>

E-Mail: mail@tisped.com



Kommunikáció a prepojenie



verkehrs RUNDschau



Monitorovanie

V koordinácii so spoločnosťou Kaufland a príslušnými prepravnými spoločnosťami sa uskutočňujú tieto pravidelné* činnosti zamerané na monitorovanie:

1. Opakovaná certifikácia (na mieste)
2. Opakovaná certifikácia (na diaľku)
3. Revízny audit (pri dosiahnutí cieľa < 50 %)
4. Použitie FUMO® ECOtracker

*Pravidelnosť sa určuje na základe stupňa dosiahnutia cieľa predchádzajúceho auditu Green Carrier.



Otázky?



Program

1

Predstavenie produktu Green Carrier

2

Predstavenie produktu ECOtracker

3

Ďalší postup

ECOtracker – podklady

ECOtracker podporuje spoločnosť z oblasti dopravy pri štandardizovaných výpočtoch emisií CO₂. Výpočty sa uskutočňujú pomocou tzv. metódy založenej na spotrebe. V nej sa spotreba energie a paliva vynásobí jednotnými emisnými faktormi a priradí sa k vozidlám, rovnako ako aj k prepravnému množstvu a prepravnej vzdialenosti. Výsledok dostane spoločnosť vo forme bilancie skleníkových plynov, ktorá obsahuje tieto zdroje emisií skleníkových plynov:



Oblasť 1:

priame emisie zo spaľovania palív a strát chladiaceho média



Oblasť 2:

nepriame emisie skleníkových plynov z importovanej energie



Oblasť 3:

predchádzajúce emisie skleníkových plynov spôsobené výrobou, dopravou a distribúciou palív

ECOtracker – postup

V súvislosti so systémom ECOtracker vám sprostredkujeme tabuľku MS Excel, v ktorej sú zaznamenané relevantné údaje potrebné k výpočtu emisií CO₂ a kmeňové údaje o spoločnosti.

Okrem toho dostanete tabuľku MS Excel, pomocou ktorej si môžete vypočítať tonokilometre, ktoré vzniknú vynásobením prepravnej hmotnosti a prepravnej vzdialenosti pre danú zásielku. Túto tabuľku môžete použiť vtedy, ak vo vašej spoločnosti nie je možné prepravnú hmotnosť a prepravnú vzdialenosť jednotlivkej zásielky priradiť k príslušnej ŠPZ.

ECOtracker – zaznamenanie relevantných údajov



Sprache DE

1. Angaben zum Unternehmen	
Name und Firmierung	Max Mustermann Logistik GmbH
Anschrift (Straße und Hausnummer)	Mustermannstr. 1
Anschrift (Postleitzahl und Ort)	12345 Musterhausen
2. Name der Verantwortlichen Person	
3. Berichtsjahr	2020
4. Datenquellen	
Kraftstoffverbrauch	FleetBoard Telematik
Kilometeraufleistungen	FleetBoard Telematik
Transportgewichte	FleetBoard Telematik
Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
5. Fuhrparkgröße	Anzahl der Fahrzeuge
LKW < 3,5t	0
LKW 3,5t - 7,5t	0
LKW 7,5t - 12t	2
LKW 12t - 24t	4
LKW 24t - 40t	24
Kategorie der Unternehmensgröße	Kleine Unternehmen
5. Datenqualität	
Wurden die Daten durch ein externes Zertifizierungsaudit (z.B. ISO 50001, ISO 14001, etc.) verifiziert?	Nein
6. Abdeckung der Berichterstattung	
Straßengüterverkehr	Ja
Büro- und Verwaltungsgebäude	Ja
Lager- und Umschlagsgebäude	Ja

8. Ergebnisse des Green Carrier-Audits			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	62	188	32,98%
Fuhrpark	150	222	67,57%
Büro- und Verwaltung	81	88	92,05%
Gesamt	293	498	58,84%

9. Benchmark in Ihrer Unternehmensgröße		
Sachgebiet	Abweichung zum Mittelwert	Abweichung zum Benchmark
Organisation & Controlling	-3,46%	-60,71%
Fuhrpark	-5,86%	-27,04%
Büro- und Verwaltung	18,38%	-7,95%
Gesamt	-0,67%	-33,49%

10. Minimalziele für das nächste Green Carrier Audit			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	118	188	62,77%
Fuhrpark	184	222	82,88%
Büro- und Verwaltung	83	88	94,32%
Gesamt	385	498	77,31%

ECOtracker – zaznamenanie spotreby paliva

Lfd. Nr.	Amtl. Kennzeichen	Klassifikation	Thermoaufleger mitgetankt	Art des Kraftstoffs	Kraftstoffverbrauch (absolut)	Einheit Kraftstoffverbrauch	Laufleistung des Fahrzeugs (in km)	Transportmenge
1	UL-AA-123	Last/Sattelzug 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	30.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
2	LKW < 3,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	12.000,00	Liter	100.000,00	2.000.000,00
3	LKW 3,5t - 7,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B5) - 5% Biodieselanteil	15.000,00	Liter	100.000,00	3.000.000,00
4	LKW 7,5t - 12t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	Biodiesel (100%)	17.000,00	Liter	100.000,00	12.000.000,00
5	LKW 12t - 24t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	LNG - konventionell	19.000,00	Liter	100.000,00	18.000.000,00
6	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Ther	LNG - Bio 100%				
7	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)		Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	LNG	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
8	UL-AA-129	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoaufleger im Tabellenreiter "Thermoaufleger (Diesel)" sofern re	LNG - Bio 100%	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
9	UL-AA-130	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
10	UL-AA-131	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

ECOtracker – zaznamenanie spotreby energie (sklad a kancelária)

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Energieträger	Zuordnung	Verbrauch	Einheit Verbrauch	THG-Emissionen		
						kgCO2e (TTW)	kgCO2e (WTW)	kgCO2e (WTT)
1	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Musterhausen	Elektrischer Strom	ro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	kWh	16.586,43	19.742,86	3.156,44
2	Lager Mustermannstr. 2, 12345 Must	Elektrischer Strom	ger- und Umschlagsgebäude	300.000,00	kWh	55.161,00	62.334,00	7.173,00
3	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Muste	Erdgas	ro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	L	127.019,50	153.437,00	26.417,50
4		Heizöl	ger- und Umschlagsgebäude	400.000,00	kWh	132.691,40	157.942,91	25.251,51
5		Fernwärme						
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

ECOtracker – výsledky

V rámci systému ECOtracker dostanete tri výsledky:

Štandardizovaný ukazovateľ:



Primárny ukazovateľ je daný v rôznych medzinárodných normách (napr. GLEC a ISO 14083) a musí sa vypočítať ako súčin množstva prepravovaného nákladu a jeho vzdialenosti v rámci prepravného reťazca. Preto musí byť ukazovateľ pri preprave nákladu uvedený ako pomerné číslo spôsobených emisií CO₂ a tonokilometrov



Štandardizovaná bilancia CO₂

Bilancia CO₂ obsahuje zdroje emisií skleníkových plynov uvedených v bode 1.

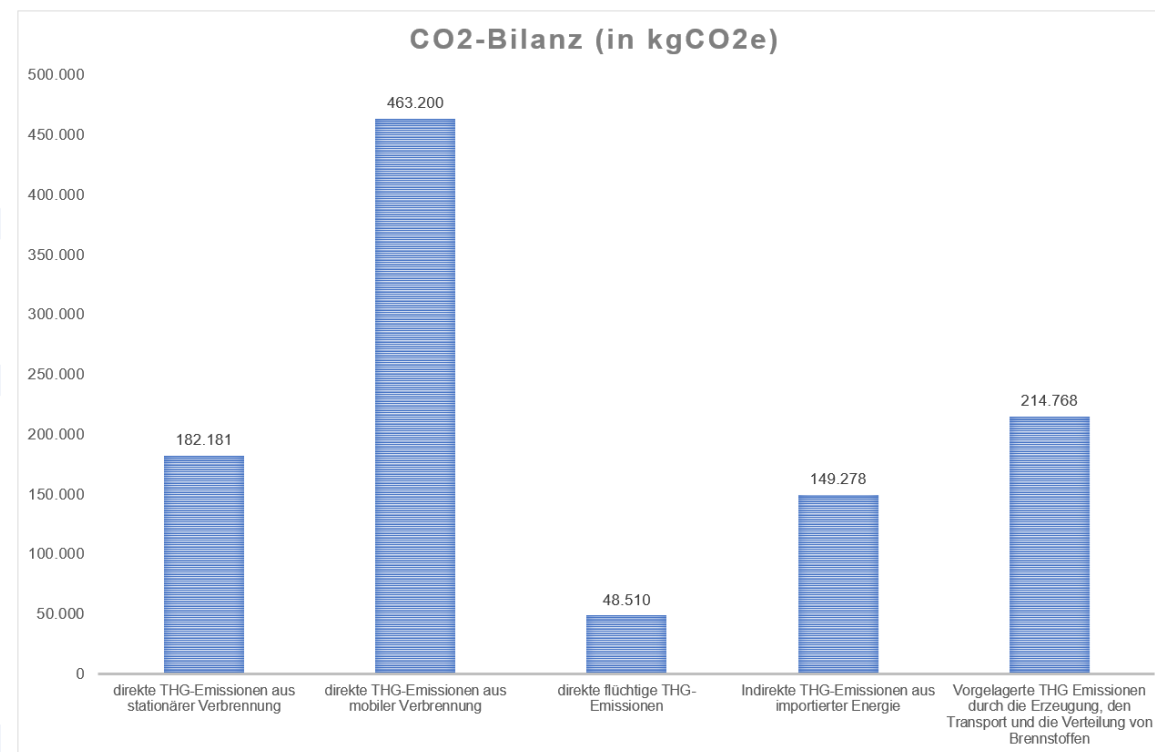


Štandardizované vyhlásenie:

Vyhlásenie GLEC B2B pre cestnú nákladnú dopravu

ECOtracker – automatizovaná bilancia CO2

Bezeichnung	kgCO2e	Anteil an Gesamt
Scope 1	693.891	65,59%
direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung	182.181	17,22%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	55.161	5,21%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	127.020	12,01%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung	463.200	43,78%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	404.240	38,21%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	58.960	5,57%
LNG - Bio 100%	0	0,00%
CNG	0	0,00%
direkte flüchtige THG-Emissionen	48.510	4,59%
Mobile Kälteanlagen	37.975	3,59%
Stationäre Kälteanlagen: Büro- und Verwaltungsgebäude	10.535	1,00%
Stationäre Kälteanlagen: Lager- und Umschlagsgebäude	58.830	5,56%
Scope 2	149.278	14,11%
Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278	14,11%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	16.586	1,57%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	132.691	12,54%
Fernwärme: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Fernwärme: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Scope 3	214.768	20,30%
Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768	20,30%
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	3.156	0,30%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	25.252	2,39%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	7.173	0,68%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	26.418	2,50%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	109.210	10,32%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	20.680	1,95%
LNG - Bio 100%	22.880	2,16%
CNG	0	0,00%
Summe	1.057.937	100,00%



ECOtracker – automatizované vyhlášení(zhodné s GLEC)

GLEC B2B Erklärung für den Straßengüterverkehr

Unternehmen	Max Mustermann Logistik GmbH	
Anschrift	Mustermannstr. 1 12345 Musterhausen	
Abdeckung der Bersichtserstattung	Alle Transporte, Büro- und Verwaltungsgebäude, Lager- und Umschlagsgebäude	
Berichtsjahr	2020	
Maßeinheiten	Treibhausgasemissionen (kgCO ₂ e) total	1.057.937
	Tonnenkilometer	27.000.000,00
	Treibhausgasemissionen (gCO₂e) pro Tonnenkilometer: Summe	39,1828
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW < 3,5t	114,3691
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 3,5t - 7,5t	98,6191
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 7,5t - 12t	42,1816
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 12t - 24t	36,4941
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	41,9191
	Treibhausgasemissionen (gCO ₂ e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	30,1211
Basis der Emissionsbrechnung	WTW	
Scope 1	direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung (kgCO ₂ e)	182.181
	direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung (kgCO ₂ e)	463.200
	direkte flüchtige THG-Emissionen (kgCO ₂ e)	48.510
Scope 2	Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278
Scope 3	Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768
Berichterstattung nach Transportmodus	Straßengüterverkehr (in kgCO ₂ e)	653.945
	Büro- und Verwaltungsgebäude (in kgCO ₂ e)	183.715
	Lager - und Umschlagsgebäude (in kgCO ₂ e)	279.107
Datenquelle(n):	Kraftstoffverbrauch: FleetBoard Telematik	
	Kilometerlaufleistungen: FleetBoard Telematik	
	Transportgewichte: FleetBoard Telematik	
	Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
Datenüberprüfung	Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
	Die Daten wurden nicht durch ein unabhängiges Prüfsinititut verifiziert.	

Program

1

Predstavenie produktu Green Carrier

2

Predstavenie produktu ECOtracker

3

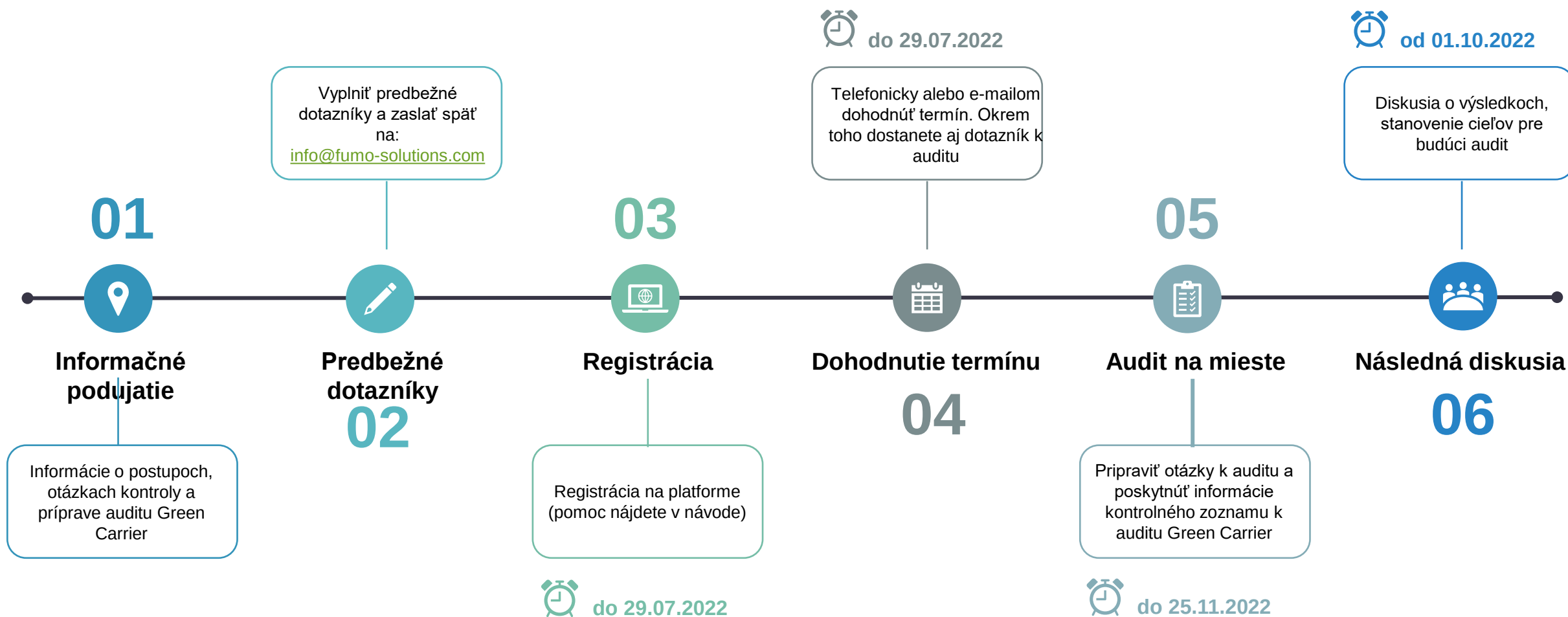
Ďalší postup

Predpoklady na uskutočnenie auditu

Predpokladom optimálneho uskutočnenia auditu FUMO® Green Carrier sú nasledujúce body:

1. Počas auditu je po celý čas audítorovi k dispozícii kompetentná kontaktná osoba.
2. V rámci auditu Green Carrier môže audítor kedykoľvek komunikovať s príslušnými zamestnancami (odborným personálom, zamestnancami správy, oddelením materiálového hospodárstva atď.) a nechať si ukázať dokumenty/pracovné postupy.
3. Audítor má možnosť kompletne nahliadnuť do príslušných podkladov/dokumentov/systémov a kvôli analýze a procesu dokumentácie môže vyhotovovať adekvátne kópie a fotografie

Harmonogram: Green Carrier



Zaslanie predbežných dotazníkov

Prosíme vyplniť predbežné dotazníky a poslať nám ich späť **najneskôr do 08.07.2022** na info@fumo-solutions.com:

1. Predbežný dotazník – audit Green Carrier
2. Predbežný dotazník – ECOtracker

Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit“ bis spätestens 08.07.2022 aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.

Name des Unternehmens:			
Straße, Ort und Postleitzahl:			
Name Ansprechpartner:			
E-Mail:			
Telefon:			
Anzahl Zugmaschinen:	Anzahl Auflieger:		
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):	Anzahl Thermo-Auflieger:		

	Ja	Nein
1. Steht ein deutschsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	☐	☐
2. Steht ein englischsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	☐	☐
3. Können Sie dem Auditor einen Internetzugang (W-LAN) während dem Audit zur Verfügung stellen?	☐	☐
4. Sind Sie Mieter in den Büro- und Verwaltungsgebäuden?	☐	☐
5. Sind Sie Eigentümer der Büro- und Verwaltungsgebäude?	☐	☐
6. Verfügen Sie über einen eigenen Fuhrpark?	☐	☐
7. Werden Tankkarten zum Betanken der Fahrzeuge verwendet? Wenn ja, bitte Name des Tankkartenanbieters:	☐	☐
8. Nutzen Sie Telematik-Systeme für die Steuerung Ihres Fuhrparks? Wenn ja, bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	☐	☐
9. Vergeben Sie Frachten an Transportunternehmen?	☐	☐
10. Verwenden Sie Druckluft in Ihrem Unternehmen (z.B. Füllen der Reifen)?	☐	☐
11. Wird der Umschlag mit eigenen Flurförderzeugen durchgeführt?	☐	☐
12. Verwenden Sie Heizöl für die Heizungsanlagen?	☐	☐
13. Verwenden Sie Erdgas für die Heizungsanlagen?	☐	☐
14. Verwenden Sie sonstige Energieträger für die Heizungsanlagen? Wenn ja, welcher Energieträger:	☐	☐
15. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude?	☐	☐
16. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja, bitte Hersteller und Name der Software:	☐	☐
17. Setzen Sie Thermofahrzeuge oder -auflieger ein?	☐	☐
18. Werden Klimageräte zur Kühlung der Büro- und Verwaltungsgebäude eingesetzt?	☐	☐
19. Setzen Sie Fahrzeuge mit alternativen Antrieben/ Kraftstoffen (z.B. LNG, CNG, etc.) ein? Wenn ja, welche Art von Fahrzeugen:	☐	☐

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Vorab-Fragebogen - ECOtracker

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - ECOtracker“ bis spätestens 2 Wochen vor dem geplanten Audittermin aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an info@fumo-solutions.com zurück.

Name des Unternehmens:			
Straße, Ort und Postleitzahl:			
Name Ansprechpartner:			
E-Mail:			
Telefon:			
Anzahl Zugmaschinen:	Anzahl Auflieger:		
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):	Anzahl Thermo-Auflieger:		

Betrachtungsjahr: 2021

	Ja	Nein
1. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über ein Telematik-System - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Name(n) der Tankkartenanbieter:	☐	☐
2. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über Tankkartenabrechnungen - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	☐	☐
3. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Kennzeichen der Zugmaschinen zuzuordnen?	☐	☐
4. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch, rückwirkend für das Jahr 2021 auszuwerten?	☐	☐
5. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Thermo-Auflieger separat zu ermitteln?	☐	☐
6. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name der Software:	☐	☐
7. Können die Sendungen den Kennzeichen der Zugmaschinen, digital zugeordnet werden.	☐	☐
8. Transportieren Sie überwiegend Volumengüter (massenbezogene Auslastung zwischen 30 und 40%) Wenn ja: Erfassen Sie zusätzlich zum Transportgewicht, das Transportvolumen der Sendung?	☐	☐
9. Werden die Transportgewichte (kg oder t) der Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
10. Wird die Anzahl der Paletten der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
11. Werden die Stellplätze der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
12. Werden die Transportentfernungen (km) der Sendungen, digital erfasst?	☐	☐
13. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	☐	☐
14. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	☐	☐
15. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	☐	☐
16. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	☐	☐
17. Liegen Rechnungen zu nachgefüllten Kältemitteln (Kältemittelverluste) vor?	☐	☐
18. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude? Wenn ja: Liegt ein Zertifikat oder Herkunftsnachweis vor?	☐	☐

Hinweis zum Begriff „digitale Erfassung“:
Wenn Daten digital erfasst werden, sollten Sie in der Lage sein, die erforderlichen Daten innerhalb kürzester Zeit - mit einem Mausklick - zur Verfügung zu stellen.

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Prípravy na uskutočnenie auditu

Pred auditom Green Carrier si prejdite body „kontrolného zoznamu – audit Green Carrier“ a zabezpečte, aby ste počas auditu na mieste mali k dispozícii tieto informácie:

- Prezrieť si dotazník k auditu a pripraviť si otázky.
- Počas auditu bude kvôli realizácii obhliadky k dispozícii aspoň jedno vozidlo.
- Zabezpečiť prístup k faktúram za elektrinu za rok 2021.
- Zabezpečiť prístup k faktúram za energiu na kúrenie za rok 2021.
- Zabezpečiť prístup k faktúram za palivá za rok 2021.
- Zabezpečiť prístup k spotrebe vody za rok 2021.
- Ak prichádza do úvahy: K dispozícii prihlásenie do telematického systému.
- Ak prichádza do úvahy: K dispozícii prihlásenie do softvéru plánovania ciest alebo oddelenia zasielateľstva.
- Ak prichádza do úvahy: Poskytnúť dokumentáciu podľa ISO 14001 a/alebo ISO 50001.
- Ak prichádza do úvahy: K dispozícii prihlásenie na zúčtovanie s poskytovateľom tankovacích kariet.
- Vyhľadať a poskytnúť konfigurácie vozidiel/vybavenie vozidiel.
- Vyhotoviť prehľad vozidiel nachádzajúcich sa vo vozovom parku (emisná trieda/ŠPZ).
- Prítomnosť zástupcu úseku životného prostredia alebo riadenia kvality.
- Prítomnosť vedúceho vozového parku.
- Ak prichádza do úvahy: K dispozícii protokoly o údržbe a servise klimatizácií (kancelária).
- K dispozícii protokoly o údržbe a servise chladiacich agregátov (náves na prepravu tovaru s kontrolovanou teplotou).
- Vyhotoviť prehľad pneumatík nachádzajúcich sa vo vozovom parku (výrobca, rozmer, štítok EÚ na označovanie pneumatík).

Otázky?





Tešíme sa na úspešnú
spoluprácu!