



©Gerhard Seybert Fotolia

Produktblatt zum **FUMO® Compliant Carrier**

Für Unternehmen mit eigenem Fuhrpark

FUMO Solutions GmbH
Lerchenbergstr. 27
89160 Dornstadt

1. Vorwort

Ein eigener Fuhrpark erfordert zahlreiche Kontrollen und bringt enorme Haftungsrisiken mit sich. Bei Nichterfüllung drohen gerichtliche Strafen oder Regressforderungen von Versicherern.

- Haben Sie sämtliche Gesetzesänderungen mitbekommen und Ihre Prozesse angepasst?
- Haben Sie im Paragraphendschungel den Überblick verloren?
- Sind Sie unsicher, ob Sie alles unternommen haben um Ihr Haftungsrisiko als Fuhrparkverantwortlicher oder Unternehmen so gering wie möglich zu halten?

Wir bei der FUMO® Solutions GmbH denken ganzheitlich und bieten Ihnen eine vollumfängliche Lösung für Ihre rechtssichere Transportlogistik entlang der Wertschöpfungskette. Ein Rundum-sorglos-Paket in Sachen Rechtssicherheit in der Transportlogistik.

Beugen Sie bekannten Risikofaktoren wie Bußgeldern, Punkten, Gewinnabschöpfungen und strafrechtlichen Konsequenzen vor. Sie erzielen eine nachweisliche Qualitätssteigerung, Risikominimierung und einen hohen Imagegewinn für Ihr Unternehmen.

Bleiben Sie sicher!



Mit freundlichen Grüßen
Ihr Florian Janz

Geschäftsführer FUMO Solutions GmbH

2. Gesetzesgrundlagen

Das FUMO® Compliant Carrier Audit beinhaltet die Überprüfung der Rechtskonformität und soll dem Auftraggeber als Vorsorge vor möglichen Einbußen und Schäden sowie damit verbundenen Wettbewerbsnachteilen dienen und dem Unternehmen helfen kontinuierliche Qualitätsverbesserungen zu erreichen. Insbesondere im Transportgewerbe können bei einer fehlenden Rechtskonformität hohe Bußgelder und strafrechtliche Konsequenzen für die Verantwortlichen und Mitarbeiter folgen. Um dies zu vermeiden, werden insbesondere die Einhaltung nationaler Verordnungen und Gesetze, relevanter Richtlinien und Verordnungen auf EU-Ebene sowie zutreffende Normen (DIN/ VDI) überprüft:

Gesetze und Verordnungen (BRD)	Normen und Standards	Richtlinien und Verordnungen (EU)
MiLoG, StVG, GüKG, EentG, BDSG, PAusG, BGB, HGB, FZV, FeV, BKRfQV, StVZO, FPersV, ArbSchG, OWiG, DGUV-Vorschriften, ArbZG, AO, BetrSichV, GüKGrKabotageV, FerienReiseV, BFStrMG, SchwarzArbG, LKW-MautV	DIN EN 12195-2, DIN EN 12195-3, DIN EN 12195-4, DIN EN 12640, DIN EN 1264, VDI 2700	VO (EG) 1071/2009, VO (EG) 1072/2009, VO EWG 382/85, RL (EG) 2007/35, VO (EG) 561/299, VO (EG) 51/2006, VO(EG) 3821/85, EU (VO) 165/2014, RL (EU) 2020/1057

3. Vorgehensweise

Im Rahmen eines FUMO® Compliant Carrier Audits wird beim Auftraggeber vor Ort eine IST-Aufnahme (Erstaudit) an seinem Hauptstandort durchgeführt. Mit dem FUMO® Compliant Carrier Audit wird die Einhaltung der gültigen (Rechts)-Vorschriften innerhalb der Transportlogistik (Halterhaftung, Fuhrpark, Lager und Gesamtorganisation sowie Beauftragung von Frachtführern) überprüft. Sofern der Auftraggeber über mehrere Standorte verfügt, besteht die Möglichkeit, auch diese, einem separaten FUMO® Compliant Carrier Audit zu unterziehen. Im Nachgang erfolgt ein ausführlicher Auditbericht mit Handlungsempfehlungen sowie die Erteilung des Zertifikates „Rechtssichere Transportlogistik“ für das geprüfte Kalenderjahr und den jeweiligen Standort, sofern die relevanten Prüfkriterien erfüllt wurden. Damit die erlangte Rechtskonformität auf Dauer erhalten bleibt, aufgrund sich ständig ändernden Rechtsvorschriften, erfolgt eine jährliche Re-Zertifizierung, die bei Einhaltung aller relevanten Prüfkriterien, erneut mit dem Zertifikat „Rechtssichere Transportlogistik“ für das geprüfte Kalenderjahr bestätigt wird.

4. Voraussetzungen

Für die Durchführung des FUMO® Compliant Carrier Audits sind folgende Punkte Voraussetzung:

- Während des Audits steht dem Auditor, der zuständige Ansprechpartner jederzeit zur Verfügung.
- Der Auditor darf sich im Rahmen des FUMO® Compliant Carrier Audits zu jeder Zeit mit den betreffenden Mitarbeitern (Fahrpersonal, Lagermitarbeiter, Disposition etc.) unterhalten und sich Dokumente/Arbeitsabläufe zeigen lassen
- Der Auditor bekommt eine komplette Einsicht in die dazugehörigen Unterlagen/ Dokumente/ Systeme und darf zur Analyse und zur Dokumentation, entsprechende Kopien und Fotos erstellen.

5. Darstellung der Sachgebiete und Prüfinhalte

Bei der Vor-Ort-Überprüfung werden sieben relevante Sachgebiete auf Rechtskonformität untersucht. Bitte beachten Sie, dass die einzelnen Prüfinhalte vollständig dokumentiert und für den Auditor nachvollziehbar sein müssen, damit diese bewertet werden können.

Sachgebiet	Prüfinhalte
Erlaubnis- und Vertragsrecht	<ul style="list-style-type: none"> • Mitführungspflichtige Dokumente gem. GüKG und DGUV • Durchführung und Dokumentation der Führerscheinkontrollen • Überprüfung der mitführungspflichtigen Dokumente • Überprüfung und Dokumentation der Transportgenehmigungen • Einhaltung des Mindestlohngesetzes (MiLoG)
Fuhrparktechnik	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrolle und Überwachung der EG-Kontrollgeräte • Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit des Fahrzeugequipments (z.B. Bordwerkzeug, Unterlegkeile, etc.) • Technischer Fahrzeugzustand gem. DGUV-Grundsatz (Abfahrtskontrolle)
Ladungssicherung	<ul style="list-style-type: none"> • Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit der Ladungssicherungshilfsmittel • Praktische Ladungssicherungskontrolle
Organisation	<ul style="list-style-type: none"> • Beauftragte Personen (z.B. Fuhrparkleiter, Sicherheitsbeauftragter etc.) • Einhaltung und Überwachung von Terminen und Fristen (Prüf- und Auslesetermine) • Dokumentation der regelmäßigen Fahrzeugprüfungen • Arbeitsschutz und Arbeitssicherheit (z.B. persönliche Schutzausrüstung, Gefährdungsbeurteilung, etc.) • Unterweisungen (z.B. Sozialvorschriften, Arbeitsschutzvorschriften, etc.) • Betriebsanweisungen (z.B. während dem Betrieb der Fahrzeuge, auf dem Betriebsgelände, etc.)
Sozialvorschriften	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrolle der Einhaltung der aktuell gültigen Sozialvorschriften (z.B. Aufbewahrungs- und Auslesefristen) und Arbeitszeiten • Dokumentation von Verstößen und Belehrungen • Entsendung von Mitarbeitern
Fremdvergabe	<ul style="list-style-type: none"> • Vertragsinhalte beim Einsatz fester Frachtführer • Inhalte des Transportauftrags • Beachtung wichtiger Punkte bei Verwendung von Frachtenbörsen • Überwachung der gesetzlich vorgeschriebenen Dokumente der eingesetzten Frachtführer (z.B. Beförderungslizenz, Versicherungsnachweis etc.) • Dokumentationen bei Disposition von Frachtführern (z.B. Tourenplanungen, Prüfung der Einhaltung der Sozialvorschriften) • Unterweisungen des mit der Disposition beauftragten Personals

6. Schwere Verstöße und K.O.-Kriterien

Werden im Laufe des Audits schwere Verstöße festgestellt, führt dies automatisch zu einem nicht bestehen des FUMO® Compliant Carrier Audits, da bei schweren Verstößen ein sehr zeitnaher Handlungsbedarf besteht, um die in diesem Bereich derzeit sehr hohen Sanktions- und Haftungsrisiken für die Verantwortlichen abzuwenden. Im Rahmen des FUMO® Compliant Carrier Audits werden nachfolgende Kriterien als schwere Verstöße geahndet:

- Fehlende Fahrerkarten
- Fehlende und nicht regelmäßige Führerscheinkontrollen (mind. 2-mal jährlich)
- Nicht-Einhaltung des Gesetzes zur Regelung des allgemeinen Mindestlohns (MiLoG) inkl. Subunternehmer
- Fehlende Prüfungen der EG-Kontrollgeräte
- Ungültigkeit des Nachweises der technischen Überwachung (Prüfplakette)
- Nicht-Einhaltung der vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe
- EG-Kontrollgerät nicht funktionsfähig
- Beschädigte Sicherheitsgurte
- Ladungssicherungshilfsmittel nicht funktionsfähig und unzureichend dimensionierte Zurrpunkte
- Nicht-Einhaltung des zulässigen Gesamtgewichts
- Fehlende persönliche Schutzausrüstung der Fahrer
- Nicht-Einhaltung der Auslesetermine des Massenspeichers der EG-Kontrollgeräte
- Verstöße gegen das Sonn- und Feiertagsfahrverbot (ohne gültige Ausnahmegenehmigung)
- Einsatz von nicht ordnungsgemäß beschäftigtem Fahrpersonal
- Verstoß gegen die aktuell gültigen Kobotagebestimmungen
- Fehlende Kontrolle der Einhaltung der Sozialvorschriften
- Fehlende, ungültige oder abgelaufene Beförderungserlaubnis
- Fehlende aktuelle Kopien der Beförderungslizenzen der eingesetzten Frachtführer (regelmäßig beauftragte Unternehmen und Spotmarkt)
- Fehlende vertragliche Verpflichtung der eingesetzten Transportunternehmen zur Bezahlung des gesetzlichen Mindestlohns

7. Nachaudit

Sofern der Auftraggeber beim ersten FUMO® Compliant Carrier Audit die notwendigen und relevanten Prüfkriterien nicht erreicht hat, besteht die Möglichkeit innerhalb einer Frist von 3 Monaten ein kostenpflichtiges Nachaudit zu absolvieren.

8. Re-Zertifizierung

Die Re-Zertifizierung findet immer im selben Monat statt, in welchem im Vorjahr das Erstaudit/Re-Zertifizierung stattgefunden hat. In Ausnahmefällen kann der Auditmonat um max. einen Monat nach hinten verschoben werden. Um einen Audittermin sicherzustellen, kontaktiert die Auftragnehmerin den Auftraggeber rechtzeitig 3 Monate vor dem Zertifikatsablauf. Im Zuge der Re-Zertifizierung werden alle Neuerungen der Rechtsvorschriften beim FUMO® Compliant Carrier Audit berücksichtigt, somit wird gewährleistet, dass der Auftragnehmer immer auf dem aktuellen Stand ist.