

Checkliste Dokumente von beauftragten Frachtführern¹

(gem. GüKG 7C und EG Verordnung 1072/2009
Artikel 8 und 9)

VCF1060
Rev.1



Kontrolldatum:	
Kfz-Kennzeichen Zugmaschine:	
Kfz-Kennzeichen Anhänger/Auflieger:	
Firmenname/Firmensitz(Land) des ausführenden Transporteurs:	
Fahrername:	

Herkunft des Fahrers:	EU:	EWR:	CH:	Drittstaaten:
------------------------------	-----	------	-----	---------------

!Achtung! bei Fahrern aus **Drittstaaten** muss vorhanden sein:

EU-Fahrerbescheinigung	Vorhanden:	nicht vorhanden:
-------------------------------	------------	------------------

oder

Arbeitsgenehmigung	Vorhanden:	nicht vorhanden:
---------------------------	------------	------------------

Lizenz:

EU-Lizenz (gültige Abschrift im KFZ)	Vorhanden:	nicht vorhanden:
---	------------	------------------

EU-Lizenz-Nummer:	
--------------------------	--

Versicherungsbestätigung:

Nachweis über Eindeckung Güterschadenhaftpflichtversicherung mit mind. 600.000 Euro	Vorhanden:	nicht vorhanden:
---	------------	------------------

Bei ausländischen Fahrzeugen:

Fahrzeugzustand bei Landeseintritt nach D:	Beladen:	Leer:
---	----------	-------

Wenn beladen > Wann war das genaue Entladedatum:

Insgesamt 3 Binnentransporte innerhalb 7 Tagen nach Entladung und nach
Grenzübertritt möglich

Wenn unbeladen > Wann war das genaue Entladedatum:

Insgesamt 1 Binnentransport innerhalb von 3 Tagen nach Grenzübertritt möglich,
sofern die Leerfahrt den **Ursprung nicht im Heimatland** hatte

Wieviele Binnentransporte wurden seit der Entladung oder
seit dem Grenzübergangsdatum bereits durchgeführt:

Die LKW Kontrolle wurde durchgeführt von:

Name / Unterschrift:

*1 Es macht keinen Unterschied ob der Auftraggeber (Absender/Versender) den Frachtführer direkt beauftragt oder ob dieser als Subunternehmer tätig wird. Es besteht immer eine Kontrollpflicht.