

# verkehrs RUNDSCHAU

Magazin für Spedition, Transport und Logistik

Das KEP-Spezial finden Sie ab Seite 19



**FUMO**  
SOLUTIONS

## So optimiert Hermes seine Prozesse mit FUMO

FUMO ist starker Partner in Sachen  
Rechtssicherheit und Nachhaltigkeit  
in der Transportlogistik.

Mehr Infos auf Seite 36

### FUMO Rights: VerkehrsRundschau

#### 12 DER MACHER

Rüdiger Elflein zeigt, wie der Spagat zwischen Ökologie und Ökonomie gelingt



#### 62 AUFRISCHUNG BEI DAF

Nach drei Jahren erhalten die Baureihen XF, XG und XG+ erste Verbesserungen



[www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de)

# FUMO Solutions: Rechtssichere Transportlogistik braucht konsequente Compliance



© Hermes Germany GmbH

Wer heute als Verkehrsleiter in einem Transportunternehmen Verantwortung trägt, sieht sich mit einer fast nicht mehr überschaubaren Anzahl an EU-Verordnungen, Bundesgesetzen sowie auch dem Risikoeinstufungsverfahren nach VO EU 2016/403 konfrontiert.

**UM IN DIESEM PARAGRAFENDSCHUNDEL** die Übersicht zu behalten und das eigene Unternehmen weitgehendst rechtssicher zu etablieren, kommen die Verantwortlichen kaum noch an einem umfassenden Compliance Konzept vorbei. FUMO Solutions bietet dazu ein komplettes Rundum-sorglos-Paket, das beispielsweise bei der Hermes Germany GmbH mit großem Erfolg eingesetzt wird. Ein Status-quo-Bericht. Die Liste der Gesetze und Verordnungen, die den Rechtsrahmen für Transportunternehmen abstecken, ist lang und wird Jahr für Jahr länger. Neben dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG), den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) oder dem Mindestlohngesetz (MiLoG) gibt es beispielsweise seit 2016 das Risikoeinstufungsverfahren nach Verordnung (EU) 2016/403, das viele in seiner gesamten Ausprägung

noch gar nicht kennen. Die Verordnung (EU) 2016/403 regelt das Risikoeinstufungsverfahren im Straßenverkehr für Unternehmen, die gewerblichen Güter- oder Personentransport betreiben. Das Verfahren dient dazu, Transportunternehmen anhand ihrer Verstöße gegen Verkehrs- und Sicherheitsvorschriften zu bewerten. Auf Grundlage von Verstößen wie etwa Lenk- und Ruhezeiten, fahrzeugtechnischen Mängeln oder Überladung wird ein Risiko-Score erstellt. Unternehmen mit einer hohen Verstoß-Quote gelten als risikobehafteter und werden häufiger kontrolliert. Ziel ist es, die Verkehrssicherheit zu erhöhen und faire Wettbewerbsbedingungen zu schaffen, indem unsichere Unternehmen stärker überwacht werden. Die Einstufung erfolgt in Risikogruppen, wobei schwere Verstöße die Zuverlässigkeit des Verkehrsleiters in-



Dokumentenerfassung durch den FUMO Scanner

frage stellen und zur Aberkennung von Lizenzen und weiteren rechtlichen Konsequenzen führen können. Unternehmen mit eigenem Fuhrpark benötigen zwingend Transparenz in ihren Abläufen und einen echten „Kümmerer“, der sich im rechtlichen Dschungel zu-

© Hermes Germany GmbH

rechtfindet und sich der geschilderten Anforderungen von A-Z annimmt. Darüber hinaus sollten alle Mitarbeiter entsprechend geschult sein, empfiehlt FUMO Geschäftsführer Florian Janz.

Damit wird nicht nur die Rechtssicherheit im Unternehmen gewährleistet, sondern auch das Risiko von Sanktionen minimiert. Ein Compliance-System, wie etwa unsere FUMO Plattform, bestehend aus den FUMO Modulen „Monitor“, „Cockpit“, „Auditor“, „Scanner“ und „E-Learning“, zeigt dem Verkehrsleiter sowie der Geschäftsleitung in Echtzeit den rechtsrelevanten Unternehmensstatus an. Darüber hinaus sollte stets ein „Verkehrsleiter in Reserve“ zur Verfügung stehen, um im „Worst Case“ Engpässe zu vermeiden.

### FUMO-Compliance-System bei der Hermes Germany GmbH

Hermes ist einer der größten Paket- und Logistik-Dienstleister Deutschlands. Dennis Caldwell, Future Energy & Transport Manager, und Bernadett Henkel, Manager Transport & Purchasing bei Hermes, unterstützen den Verkehrsleiter des Paketdienstleisters, Sven Klimpel, bei den vielfältigen Aufgaben, die ihm obliegen, um einen sicheren Verkehrsbetrieb zu gewährleisten. Die FUMO Module werden zentral überwacht und sorgen in der gesamten Transportlogistik für Transparenz. An den einzelnen Standorten wird das FUMO Mehrmandantensystem von einem Mitarbeitenden in der Disposition regional verantwortet. „Wir setzen seit 2023, neben dem FUMO

Compliant Carrier Audit, sämtliche FUMO Module inklusive des FUMO Scanners und der E-Learning Plattform für die relevanten Unterweisungen des Personals ein. Wir haben bisher durch die Bank sehr gute Erfahrungen mit den Lösungen gemacht“, fasst Bernadett Henkel die Zusammenarbeit mit FUMO zusammen. „Derzeit sind alle „eigenen Fahrer“, die die sogenannten lizenzpflichtigen Transporte an den Standorten durchführen und Fahrzeuge über 3,5 Tonnen bewegen, Teil des neuen Compliance-Konzeptes, aktuell also etwa 150 Fahrer und die dazugehörigen Fahrzeuge der Hermes-Flotte. „Uns überzeugt vor allem der deutlich reduzierte Arbeitsaufwand für die Dokumentation“, so Bernadett Henkel.

Vor allem das FUMO E-Learning-Konzept sowie die Erleichterungen der Dokumentenerfassung durch den FUMO Scanner haben die Arbeitstage von Bernadett Henkel und Dennis Caldwell spürbar entspannter gemacht. „Da die Fahrer nun selbstständig entscheiden können, wann und wo sie ihre Pflichtunterweisungen durchführen, die auch in mehreren Sprachversionen zur Verfügung stehen, sparen wir uns sehr viel Aufwand und auch Kosten im Vergleich zu den bisherigen Präsenzschulungen“, freut sich Bernadett Henkel. Das Scannen der Führerscheine, Fahrerkarten, ADR-Karten etc. vermeidet zudem die klassischen Fehler, die zuvor beim manuellen Erfassen der Daten regelmäßig vorkamen.



© Hermes Germany GmbH

Bernadett Henkel, Manager Transport & Purchasing bei Hermes Germany GmbH

Im FUMO E-Learning-Paket sind auch schon Hermes-spezifische Schulungsmodule umgesetzt, die FUMO individuell nach den Vorgaben des Kunden erstellt und ins Kundensystem integriert hat. So wurden bei Hermes beispielsweise der Umgang mit dem sogenannten „Hofticker“, Unterweisungen für die Nutzung von Assistenzsystemen oder speziell für die KEP-Branche ausgelegte Ladungssicherungs-Schulungen umgesetzt.

Die Erfahrungen der beiden Logistik-Manager mit FUMO sind so gut, dass man zwischenzeitlich auch die Partner-Speditionen anhand von geprüften FUMO Profilen in das Compliance-System integriert hat und somit die Pflichtdokumente wie EU-Lizenz, Versicherungsnachweis etc. ebenfalls mit FUMO verwaltet. Bernadett Henkel ist überzeugt: „Auch das FUMO Compliant Carrier Audit hat uns positiv überrascht. Vor dem Hintergrund der vielfältigen gesetzlichen Vorgaben stellt das FUMO Compliant Carrier Audit für uns als einen der führenden KEP-Dienstleister Deutschlands eine ideale Ergänzung zu klassischen Überprüfungen dar.“

**Fazit:** FUMO Solutions bietet die passende Compliance-Lösung für Transportunternehmen, die sich angesichts der unzähligen Verordnungen und Gesetze und nicht zuletzt im Hinblick auf das Risikoeinstufungsverfahren rechtlich absichern wollen.



© Hermes Germany GmbH

Hermes Niederlassung Friedewald