

1. Allgemeine Informationen zum Unternehmen

Unternehmen:

m. Gesellschaftsform _____

Anschrift: _____

PLZ, Stadt: _____

Hauptstandort: _____

Ansprechpartner: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Fuhrparkgröße:
(Anzahl LKW, SZM, etc.)Anzahl Kleintransporter:
(bis 3,5t) _____Anzahl leichte Lkw:
(bis 7,5t) _____Anzahl mittelschwere Lkw:
(bis 12t) _____Anzahl schwere Lkw:
(bis 40/ 44t) _____Schadstoffklassen
Fuhrpark:

Anzahl Euro 6: _____

Anzahl Euro 5/ EEV: _____

Anzahl Euro 4: _____

Anzahl ≤ Euro 3: _____

Lagerflächen:

Anzahl Stellplätze: _____

Hallenfläche (m²): _____

Anzahl Standorte: _____

Anzahl Mitarbeiter: _____

Verwenden Sie Ökostrom? Ja Nein

Wenn ja: seit welchem Jahr verwenden Sie Ökostrom? _____

2. Datenqualität der für „Lean & Green“ relevanten Einflussgrößen

A. Eigene Fahrzeuge und Gebäude

In welcher Form liegen Daten zu Kraftstoff- und Energieverbräuchen der relevanten Einflussgrößen vor?

z.B. Auswertungen aus Telematik-Aufzeichnungen, Tankbelege, Rechnungen des Energieversorgers, sonstige elektronische Aufzeichnungen (z.B. MS Excel ®).

Einflussgrößen	Datenqualität
Kraftstoffverbräuche des Eigenfuhrparks:	<i>z.B. Rechnungen des Tankkartenanbieters</i>
Stromverbräuche:	<i>z.B. Rechnungen des Energieversorgers</i>
Heizverbräuche (Erdgas oder Heizöl):	<i>z.B. Rechnungen des Energieversorgers</i>
Kältemittelverbrauch:	<i>z.B. Einkaufsrechnungen</i>
Sonstige Verbräuche:	
_____	_____
_____	_____

Kann der Energiebedarf (Strom/ Erdgas) den einzelnen Lagerhallen/ Gebäuden eindeutig zugeordnet werden (z.B. durch Energiemesseinrichtungen/ Stromzähler)?

Ja Nein

Bitte beachten Sie, dass im Rahmen der Lean & Green Initiative das Betrachtungsjahr um bis zu zwei Jahre in der Vergangenheit liegen kann und falls diese Option gewählt werden sollte, diese Daten **vollständig und nachvollziehbar** vorliegen müssen.

Bitte geben Sie den Energieverbrauch der relevanten Einflussgrößen der letzten beiden Jahre an. Falls Sie keine detaillierten Daten weitergeben möchten können auch gerundete Werte angegeben werden.

Energieträger	Jahresmenge 2016	Einheit (z.B. Liter, kWh, m³)	Jahresmenge 2017	Einheit (z.B. Liter, kWh, m³)
Kraftstoff (Eigenfuhrpark)				
Strom (Lager, Administration)				
Erdgas (Heizung)				
Kältemittel				
Heizöl				

Sonstige Verbräuche:

Können die Lagerflächen eindeutig verschiedenen Tätigkeiten zugeordnet werden (gem. Grundriss)?

z.B. Kühllager, Kommissionierung, Konfektionierung, etc.

Ja Nein

B. Transporte von Transportdienstleistern

In welcher Form liegen Daten zu den Transporten vor, welche von Transportdienstleistern **im Auftrag Ihres Unternehmens** durchgeführt wurden?

z.B. Warenwirtschaftssysteme (SAP, etc.), Speditionssoftware, Fragebögen, etc.

Transporte welche von Kunden (z.B. verladende Wirtschaft) veranlasst wurden und auf die Sie keinen operativen Einfluss (z.B. Tourenplanung, etc.) bei der Abwicklung nehmen können werden nicht betrachtet.

Werden die Touren der Transportdienstleister mit einer einheitlichen Softwarelösung geplant und archiviert?

Ja: _____ Nein

Einflussgrößen	Daten vorhanden ?	Datenqualität
Transportmengen (bitte mit Einheit): z.B. kg, m³, Paletten, etc.	<i>Ja/ Nein</i>	<i>z.B. Speditionssoftware</i>
Be- und Entladeorte (PLZ):	<i>Ja/ Nein</i>	<i>z.B. Speditionssoftware</i>
Transportentfernungen pro Tour/ Transport:	<i>Ja/ Nein</i>	<i>z.B. Speditionssoftware</i>
Fuhrparkzusammensetzung der Transportdienstleister:	<i>Ja/ Nein</i>	<i>z.B. Fragebogen</i>

Bitte geben Sie eine Abschätzung der Anteile „Eigenfuhrpark/ Transportdienstleister“ anhand der Transportmenge ab:

Anteil Eigenfuhrpark: _____ Prozent

Anteil Transportdienstleister: _____ Prozent

3. Bestehende Managementsysteme

- Ja Nein Umweltmanagementsystem (z.B. gem. ISO 14001/ EMAS)
- Ja Nein Energiemanagementsystem (z.B. gem. ISO 50001/ DIN 16247)
- Ja Nein Qualitätsmanagementsystem (z.B. gem. ISO 9001)
- Ja Nein Sonstige Managementsysteme:

4. Sondereffekte/ Änderungen im Geschäftsumfeld

Gab es in den Jahren 2016 und 2017 Änderungen mit einem erheblichen Einfluss auf die relevanten Einflussgrößen?

z.B. Neubauten (Lagergebäude), Reduzierung des Eigenfuhrparks, Rückgang von Transportmengen (t, m³, Paletten, etc.), Veränderte Kundenanforderungen (sinkende Kommissioniereinheiten, Zentrallagerbelieferung, etc.)

- Ja Nein

Jahr	Änderung	Auswirkungen der Änderung

