

Moderiert von  
Marijke Hage



# Gleich geht's los...

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

Moderiert von  
Marijke Hage



## „Mit einem Bein im Knast! Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche“

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Moderator

- Marijke Hage
  - Content-Managerin VerkehrsRundschau plus
  - Redaktion Güterverkehr und Logistik



Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Fachexperte

- Frau Celina Werbinsky
  - Rechtsanwältin und Fachanwältin für Transport- und Speditionsrecht
  - FUMO® Rechtsbeistand Bereich Compliant Carrier



Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



- Fuhrparkverantwortlicher ist grundsätzlich der Halter
- Halter ist, wer das Fahrzeug auf eigene Rechnung und im eigenen Interesse nicht nur vorübergehend in Gebrauch hat und die Verfügungsgewalt darüber besitzt, die ein solcher Gebrauch voraussetzt
- bei Firmenfahrzeugen, in der Regel die juristische Person oder der Betriebsinhaber

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



- Den Halter trifft eine Vielzahl von Sorgfaltspflichten, u.a.
  - die Eignung des Fahrers, dem er sein Fahrzeug überlässt,
  - den technischen Zustand des Fahrzeugs,
  - den einsatzbezogenen Zustand des Fahrzeuges,
  - die Ladungssicherung.

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Unterscheidung zivilrechtliche und straf- und bußgeldliche Haftung

- Zivilrechtliche Haftung
- insb. Schadensersatz bei Verkehrsunfällen, § 7 StVG
- Bearbeitung der Schadensfälle idR durch Versicherungen und Anwälte, die besonders auf die Einhaltung der Halterpflichten und etwaige Missstände in der Organisation des Fuhrparks achten und dies sehr hartnäckig verfolgen

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



- Straf- und bußgeldliche Haftung:
- § 21 StVG
- § 31 StVZO
- § 130 OWiG
- Unternehmer als Halter drohen empfindliche Geldbußen, bis hin zu Punkten im Fahreignungsregister
- Regelsätze der Geldbußen sind für den Halter/Unternehmer sehr viel höher als die Geldbußen für den Fahrer

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



- Sonderfall bei der Bemessung der Geldbuße für Unternehmer:  
**->Gewinnabschöpfung**
- Rechtsverstoß soll sich wirtschaftlich „nicht lohnen“
- § 17 Abs. 4 OWiG

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Abwendung der Haftung des Unternehmers als Kfz-Halter

- Delegation der Halterpflichten auf eine dafür verantwortliche Person
- Ordnungsgemäße Auswahl und Überwachung
- Ausdrückliche Übertragung zur selbständigen Wahrnehmung
- Bei wirksamer Übertragung rückt der Beauftragte in die Stellung des Unternehmers/Halters und trägt das Personenrisiko und das Betriebsrisiko
- Übertragung der Halterpflichten entbindet den Unternehmer nicht von seiner originären Kontroll- und Überwachungspflicht

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Gefahr der Risikoeinstufung bei gröberen Verstößen und Aberkennung der Zuverlässigkeit

- Hintergrundwissen:
- Berufszugangsverordnung (VO (EG) Nr. 1071/2009)
- Geprüft wird:
  - \* die finanzielle Leistungsfähigkeit des Unternehmers
  - \* die fachliche Eignung des Unternehmers/Verkehrsleisters
  - \* die **persönliche Zuverlässigkeit**

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



- Unternehmer/Verkehrsleiter sind zuverlässig.....

Wenn keine Tatsachen vorliegen, dass

- bei der Führung des Unternehmens gegen **gesetzliche Bestimmungen verstoßen**

oder

- die Allgemeinheit **geschädigt** oder **gefährdet** wird

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



- Überprüfung der persönlichen Zuverlässigkeit
- in der Regel **alle 10 Jahre** im Rahmen des Verwaltungsverfahrens
- **Häufigere Überprüfungen**, wenn das Unternehmen durch Verstöße besonders auffällt

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Anhang IV der EU-Berufszugangsverordnung

- Liste **schwerster Verstöße**, bei deren Vorliegen die Behörde zwingend ein Prüfungsverfahren durchführen muss  
-> sog. „**Todsündenliste**“

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Verordnung (EU) Nr. 2016/403

- Gilt seit dem 01.01.2017
- Gesetzgeber hat eine gemeinsame Liste von schwerwiegenden Verstößen erstellt
- Ergänzt und erweitert die **Todsündenliste** (Anhang IV Berufszugangsverordnung)
- Überarbeitete Todsündenliste enthält 130 Verstöße, **unterteilt in 12 Gruppen**

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Verstoßarten

- Drei Kategorien:
- **Schwerwiegende** Verstöße (SI= Serious Infringement)
- **Sehr schwerwiegende** Verstöße (VSI = Very Serious Infringement)
- **Schwerste** Verstöße (MSI = Most Serious Infringement)

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Risikoeinstufungsverfahren der Behörde

- **Schweregrad** des Verstoßes (SI oder VSI)
- **Zeit** (mindestens ein rollierendes Jahr ab dem Tag der Kontrolle)
- **Zahl der Fahrer**, die für die vom Unternehmer/Verkehrsleiter geleitete Fahrtätigkeit eingesetzt wurden (Jahresdurchschnitt)

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Formel

- **3 x schwerwiegender Verstoß (SI)** pro Fahrer pro Jahr  
-> **sehr schwerwiegender Verstoß (VSI)**
- **3 x sehr schwerwiegender Verstoß (VSI)** pro Fahrer pro Jahr  
-> **schwerster Verstoß (MSI)**  
-> **Einleitung eines nationalen Verfahrens zur Beurteilung der Zuverlässigkeit**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Einstufung des Risikos

- 1 x schwerster Verstoß (MSI) ohne Entzug der Lizenz oder 3 x sehr schwerwiegender Verstoß (VSI) = **hohes Risiko**, unverzügliche Prüfung der Berufszugangsvoraussetzungen
- Innerhalb eines Zeitraums von zwei Jahren mehr als 1x sehr schwerwiegender Verstoß (VSI) oder mehr als 3 x schwerwiegender Verstoß (SI) = **mittleres Risiko**, Prüfung der Berufszugangsvoraussetzungen innerhalb von zwei Jahren
- Alle anderen Unternehmen gelten als Unternehmen **ohne Risiko**, kein Anlass zu gesonderten Maßnahmen

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## FAZIT

- Überprüfung **nicht nur bei schwersten Verstößen**, sondern auch bei vielen „kleineren“ Verstößen
- Viele – auch schwerste – Verstöße sind sog. **reine Fahrerverstöße**
- Schwerste Fahrerverstöße können zur **Aberkennung** der persönlichen Zuverlässigkeit und zum **Entzug** der Güterkraftverkehrserlaubnis/Gemeinschaftslizenz führen

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



**Deshalb:**

- **Unternehmen sorgfältig strukturieren und organisieren!**
- **Verantwortlichkeiten klar definieren!**
- **Aufgaben ordnungsgemäß wahrnehmen und kontrollieren!**

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Buchempfehlung



<https://www.heinrich-vogel-shop.de/index.html>

Bestellnummer 26080



**Gratis** bei Teilnahme an einem FUMO®  
Intensivseminar zur Fuhrparkhalterhaltung

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Nützliches Tool für jeden Fuhrpark-/Transportverantwortlichen

**FUMO**  
MONITOR

Rechtssichere Verwaltung Ihrer Assets und Mitarbeiter

**FUMO**  
AUDITOR

Große Wissensdatenbank mit konkreten  
Handlungsempfehlungen und passende Formularvorlagen

**FUMO**  
PROFILE

Ihre digitale Visitenkarten für die Logistikwelt

**FUMO**  
COCKPIT

Einfache und rechtssichere Verwaltung aller Frachtführer

Weitere Infos unter: [www.fumo-solutions.com](http://www.fumo-solutions.com)

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**

„Mit einem Bein im Knast!  
Immer mehr Mithaftung für Fuhrparkverantwortliche “



## Unterlagen zum Webinar

- Präsentation
- Interview mit Frau Werbinksky

Ab dem 03.12.2018 unter:

<https://www.fumo-solutions.com/de/seminare/webinare/>

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



FUMO® Solutions GmbH

[www.fumo-solutions.com](http://www.fumo-solutions.com)

Tel: (0 73 48) 40 71 72 -0

 Like <https://www.facebook.com/fumosolutions/>

Eine Initiative von:

**FUMO**  
SOLUTIONS

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**verkehrs**   
**RUNDSCHAU**  
**plus**