

www.logistik-webinare.de

Moderiert von
Marijke Hage



Gleich geht's los...

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **RUNDSCHAU**
plus

Moderiert von
Marijke Hage



"Keine Angst vor der Kelle! So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken"

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **RUNDSCHAU**
plus

"Keine Angst vor der Kelle! So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Moderator

- Marijke Hage
 - Content-Managerin VerkehrsRundschau plus
 - Redaktion Güterverkehr und Logistik



Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **+**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle! So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken"



Fachexperte

- Timo Müller
 - Polizeioberkommissar



Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **+**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle! So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Gliederung Webinar

- Notwendigkeit der Kontrollen
- Schwerpunkte der Kontrollen
- Erwartungshaltung der Kontrollorgane
- Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen
- Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **|||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Gliederung Webinar

- **Notwendigkeit der Kontrollen**
- Schwerpunkte der Kontrollen
- Erwartungshaltung der Kontrollorgane
- Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen
- Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **+**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Notwendigkeit der Kontrollen

- Vorgaben aus der Richtlinie 2006/22/EG
 - Mindestkontrollvorgaben
- Entwicklungen aus der Verkehrsunfallstatistik
- Wettbewerbsrechtliche Gründe / Erfahrungen aus Marktbeobachtung

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **+**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Gliederung Webinar

- Notwendigkeit der Kontrollen
- **Schwerpunkte der Kontrollen**
- Erwartungshaltung der Kontrollorgane
- Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen
- Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **|||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Schwerpunkte der Kontrollen

- Auslöser oft verkehrsauffälliges Verhalten des Fahrzeugführers bzw. Zustand des Fahrzeuges bzw. der Ladung
- Grundsätzlich sind ganzheitliche Kontrolle vorgesehen
- Situative Kontrollen aber möglich (z.B. Abstandsüberwachung, Geschwindigkeitsmessungen, Gefahrgut,...)

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T
TRANSPOREON

verkehrs **|||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Gliederung Webinar

- Notwendigkeit der Kontrollen
- Schwerpunkte der Kontrollen
- **Erwartungshaltung der Kontrollorgane**
- Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen
- Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **|||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Erwartungshaltung der Kontrollorgane

- Übersichtliche und ordentliche Vorlage der mitzuführenden Unterlagen
- Nachvollziehbarkeit der Inhalte
- Vollständigkeit
- Professionelle Fahrer wissen was sie mitführen bzw. vorlegen müssen
- Erkennbarkeit von beruflichem Fachwissen
- Aktives Tätigwerden bei Mängelbehebung bzw. Aufklärung von Unklarheiten vor Ort

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **|||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken"



Gliederung Webinar

- Notwendigkeit der Kontrollen
- Schwerpunkte der Kontrollen
- Erwartungshaltung der Kontrollorgane
- **Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen**
- Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen

- Saubere Dokumentation aller notwendigen Arbeitsschritte (ggfs. vorgefertigte Ausfüllhilfen oder verknüpfte Dokumente die auch für andere betriebliche Erfassungen erforderlich sind)
- Kommunikation zwischen Fahrer und Disponent bzw. Verantwortlicher muss stattfinden. Nicht an der Kontrollstelle nach Feststellung von Problemen sondern vorher. Verantwortlicher steht in der Bringschuld Informationen zu holen und weiterzugeben.

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T
TRANSPOREON

verkehrs **|||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen

- Mitarbeiterqualifizierung
- Ständige Aus- und Fortbildung schafft Sicherheit nach außen und innen
- Unterweisungen nicht nur als Pflicht sondern als Chance sehen
- Verständliche und umsetzbare Arbeitsanweisungen möglichst gemeinsam erstellen und auch im Fahrzeug mitführen lassen

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen

- Betriebliche Kontrollfunktion wahrnehmen und nützen
- Nachvollziehbare Dokumentation von innerbetrieblichen Kontrollen mit Feststellungen und Änderungen
- Alle Beteiligten wirksam ins Boot nehmen und nach außen hin auch transparent machen -> positives Bild des Unternehmens

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T
TRANSPOREON

verkehrs **+**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Gliederung Webinar

- Notwendigkeit der Kontrollen
- Schwerpunkte der Kontrollen
- Erwartungshaltung der Kontrollorgane
- Eigener Beitrag zum Schutz vor Beanstandungen
- **Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten**

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **+**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken"



Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten

- Sanktionen gemäß des bundeseinheitlichen Bußgeldkatalogs
- bußgeldrechtliche Folgen für Verstöße nach dem Fahrpersonalgesetz
- Gefahr in die Risikoeinstufung bei groben Verstößen zu gelangen

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten

- Möglichkeit ein Verfallsverfahren einzuleiten:
 - Rechnerischer Gewinn bzw. mögliche Einsparungen durch Fehlverhalten kann im Zuge einer Gewinnabschöpfung beigetrieben werden.
 - Abschöpfungsbetrag oft deutlich höher als reguläres Bußgeld
 - Trifft in aller Regel das Unternehmen direkt, nicht den Fahrer

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **+**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken“



Rechtsfolgen / Konsequenzen bei Fehlverhalten

- **VO 2016/403 → DVO 2016/480**
- **Die Liste unterscheidet drei Schweregrade:**
- **MSI (Most Serious Infringement – Schwerster Verstoß)**
Beispiel: Fehlen oder Nichtbenutzung eines Kontrollgerätes
- **VSI (Very Serious Infringement – sehr schwerwiegender Verstoß)**
Beispiel: Verwendung eines nicht einwandfrei funktionierenden Kontrollgerätes
- **SI (Serious Infringement – schwerwiegender Verstoß)**
Beispiel: Überschreitung der täglichen Lenkzeit um maximal eine Stunde

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **||**
RUNDSCHAU
plus

"Keine Angst vor der Kelle!
So verlieren LKW-Kontrollen Ihren Schrecken"



„goldene Regeln“ für Kontrollen

- Geben sie möglichst keinen Anlass für eine Kontrolle
- Gegenseitiges Verständnis und Respekt macht vieles einfacher
- Saubere „Bürohaltung“ im Lkw erleichtert die Kontrollarbeit und gibt ein positives Bild ab
- Bereitschaft zur Mängelbehebung vor Ort beschleunigt die Kontrolle

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **|||**
RUNDSCHAU
plus



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



FUMO® Solutions GmbH

www.fumo-solutions.com

Tel: (0 73 48) 40 71 72 -20

Fachexperte: Timo Müller

Eine Initiative von:

FUMO
SOLUTIONS

BWVL
Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik e.V.

T **TRANSPOREON**

verkehrs **+**
RUNDSCHAU
plus